



## Møteprotokoll

**Utvalg:** Formannskapet  
**Møtested:** Kommunestyresalen, Rådhuset  
**Dato:** 21.03.2017  
**Tidspunkt:** 11:00-16:00

### Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Geir Morten Waage	Leder	AP
Linda Veronica Eide	Nestleder	AP
Gerd Helene Jakobsen	Medlem	AP
Nils Notler	Medlem	AP
Jan Erik Arnøy	Gruppeleder	AP
Hilde Birgitte Rønningsen	Gruppeleder	SV
Maria Saltirova Rausandaksel	Medlem	SV
Anne Sofie Urke	Gruppeleder	KRF
Espen Haaland	Gruppeleder	H
Jarl Stian Johansson	Medlem	H
Christine Schybaj Antonsen	Medlem	H
Johan Petter Røssvoll	Gruppeleder	SP
Hans Myrnes	Gruppeleder	FRP

### Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Robert Pettersen	Rådmann
Lillian Nærem	Skolesjef
Anita Vonstad	Barnehagesjef
Gislaug Øygaarden	Kommuneadvokat
Hege Nygård	HR-/økonomisjef
Hilde Rokkan	Kultursjef
Ann Jorid Virik	Omsorgssjef
Kåre Nordnes	Helse- og sosialsjef
Reidar Rausandaksel	Controller
Jan Erik Furunes	Teknisk sjef
Anniken Nordland	Sekretær
Gro Sæten	Folkehelsekoordinator

## Møteformalia

---

**Merknad til innkalling:** Godkjent

### **Merknader til sakliste:**

Jarl Stian Johansson fremmet fellesforslag for AP, H, FrP og SV:

Sak 30/17 «Omklassifisering av kommunale veier – regelverk for tilskudd til drift og vedlikehold av private veier. Avslutning av kommunal brøyting private veier.»

Saken trekkes fra dagsorden inntil det finns e omferent løsning med alle berørte parter.

Administrasjonen bes ses på dagens anbudsprinsipper og om det finnes private aktører i de nevnte områdene som kan tenke seg et utvidet samarbeid med RK.

Fellesforslaget ble enstemmig vedtatt (13-0).

Sak 30/17 ble vedtatt trukket fra dagsorden.

### **Protokollgodkjennerne:**

Hilde B. Rønningsen (AP), Jan Erik Arnøy (AP), Christine S. Antonsen (H).

### **Orienteringer/informasjon:**

- Regnskap 2016 v/rådmann

---

### **Spørsmål til administrasjon/ordfører:**

#### Spørsmål fra Christine Schybaj Antonsen (H):

Jeg har mottatt en rekke spørsmål fra en fastboende i Sjonhagenveien (Sigmund Moss) om en del utfordringer de har der ute. Dette er ting som har stor betydning for den daglige sikkerhet der ute. Brua over Grønnåsenelva har de siste årene sviktet mer og mer ved at fundamentet i nordenden har sunket mer og mer fordi vannet har gravd seg under dette. Dette har resultert i at brua blir lavere og lavere. Vil dette bli utbedret? Brua mangler også rekkverk, vil det bli montert? Daglig kjører skolebussen over denne og i tillegg har Nova Sea et lager på kaia i Sjonhagen. I forbindelse med dette kjører tunge kjøretøy over som belaster brua.

#### Teknisk sjef Jan Erik Furunes svarer:

Vi har ingen meldinger på at denne brua er spesielt dårlig. Siste uavhengige kontroll (Safe control) ble gjort i 2015 med slikt resultat:

**«Brua har ingen skader som medfører redusert bæreevne. Det er kraftig begroing på og rundt landkar og kantdrager, som bør fjernes. Rekkverk er ikke iht. gjeldende regelverk og brurekkverk med overgang til veirekkverk bør etableres. Mindre avskallinger og armeringskorrosjon er observert, men ikke av betydelig karakter.»**

Vi skal selvsagt sjekke denne henvendelsen nærmere. Neste uavhengige kontroll er sommeren 2017.

#### Christine S. Antonsen (H):

Nord for brua er det en tunnel (visstnok den eneste kommunale i Rana) som er i meget dårlig forfatning. Det er en langsgående sprekk i tunneltaket og her renner det vann og skaper isproblemer på vinteren. Det faller også ned steiner fra taket tid om annen. For to år siden ble det startet utbedringsarbeid med å fjerne løse stener. Dette arbeidet er et arbeid som ikke ble ferdigstilt. Når vil dette arbeidet bli fullført? Dette er tiltak som må gjennomføres før det skjer en ulykke.

#### Teknisk sjef Jan Erik Furunes svarer:

Tunnelen ble rensket og ekstra sikret med bolter og noe nett i 2015. Kostnad på ca. kr.110.000,-. Tunnelen har svært liten overdekning i taket, fjellet er oppsprukket så det vil alltid lekke inn noe vann i overhenget. Situasjonen er vurdert som akseptabel.

Vi vil selvsagt også følge opp denne saken med en befaring sammen med sakkyndig

#### Christine S. Antonsen (H)

Ønsker og svar på hva som kan gjøres med vannproblemene i undergangen under rundkjøringa på Mjølan? Der ferdes daglig skolebarn og noen gang går de over veibanen fordi vannet i undergangen er for dypt. Bilister forventer ikke at det befinner seg barn/ mennesker på veien og jeg er redd det kan skje en ulykke.

#### Teknisk sjef Jan Erik Furunes svarer:

Undergangen under rundkjøringa på Mjølan tilhører Statens vegvesen. Vi får ukentlig henvendelser om problemene som beskrives i spørsmålet og videreformidler disse til Statens vegvesen.

#### Hilde B. Rønningsen (SV):

Hvilken praksis har Rana kommune for elevers deltagelse på SAKU/VAKU?

Sommer- og vinteraktivitetsuken er et regionalt arrangement for funksjonshemmede barn, ungdom og voksne. Det oppleves blant foreldrene slik at det praktiseres på litt forskjellige måter i Rana kommune.

Grunnskolen bør gi et likt tilbud til de funksjonshemmede elevene slik at det ikke blir foreldrenes økonomiske situasjon eller ressurser og arbeidssituasjon som avgjør om elevene kan delta eller ikke på SAKU/VAKU.

Jeg ønsker derfor å få avklart følgende:

- Hvem melder eleven på SAKU/VAKU?
- Hvem betaler for elevens deltagelse?
- Hvem betaler for ledsager på SAKU/VAKU?
- Hvem skal være ledsageren på SAKU/VAKU?
- Hvilke krav og forventninger stiller Rana kommune til foresatte i forbindelse med SAKU/VAKU?

#### Skolesjef Lillian Nærem svarer:

Målgruppen for aktivitetstilbudet er unger med funksjonshemming og foregår både på dag- og kveldstid.

På SAKU er det skoleferie og skolene er ikke involvert.

På VAKU er skoler involvert i ulik grad i.f.t det som skjer **i skoletiden**.

Hvem som dekker kostander i forbindelse med deltakelse og ledsager på VAKU blir **er en individuell vurdering**, med avveining omkring hver enkelt påmelding.

Det er foreldre som melder på egne barn, ofte i samarbeid med skolen. Skolen vurderer, ut fra enkeltindividuell, grunnlaget for å dekke utgifter i forhold til deltakelsen **i skoletiden**. Det kommer an på hva elevens IOP (Individuelle opplæringsplan) sier.

#### Svar på det enkelte spørsmål:

- Hvem melder eleven på SAKU/VAKU? **Foreldre - ofte i samarbeid med skolen**
- Hvem betaler for elevens deltagelse? Foreldre, i noen tilfeller dekker skolen deler av dette(Gruben)

- Hvem betaler for ledsager på SAKU/VAKU? **Skolene har praksis på å sende ledsager/assistent i skoletiden**
- Hvem skal være ledsageren på SAKU/VAKU? **Dette varierer og kan være en kabal mellom foreldre, skoleassistenter, støttekontakter, SFO m.fl avveining rundt hver enkelt deltaker.**
- Hvilke krav og forventninger stiller Rana kommune til foresatte i forbindelse med SAKU/VAKU? Foreldreengasjement for deltakelse på VAKU på lik linje med foreldreengasjement for fritidsaktiviteter generelt.

**Oppsummert: Målgruppen er ikke en homogen gruppe og det gjøres individuelle vurderinger.**

## Saksliste

- Pkt. 1 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Pkt. 2 Valg av protokollgodkjennerne
- Pkt. 3 Habilitet/Permisjon
- Pkt. 4 Spørsmål
- Pkt. 5 Orienteringer

<b>Utvalgs- saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>Lukket</b>	<b>Arkiv- saksnr</b>
PS 22/17	<b>Referatsaker</b>		
	IDF møtet 22. februar 2017 vedrørende "Antall geografiske driftsenheter (GDE) og plassering av administrasjonssted i GDEene i Nordland politidistrikt"		2014/2609
	Letter of intent		2017/927
	Letter of intent rings - rejuvenate industrial city Harbor and green areas		2017/927
	Bosetting av flyktninger 2017 - redusering av anmodningstall		2016/2899
	<b>Politiske saker</b>		
PS 23/17	Ny skolestruktur i Rana kommune - behandling etter høring		2015/1345
PS 24/17	Regional Transportplan Nordland 2018-2029. Høring utkast til handlingsplan 2018-2021.		2015/3529
PS 25/17	Revisjon Kommuneplanens samfunnsdel 2017-2027 - fastsetting planprogram		2016/3028
PS 26/17	Aksjekjøp Rana Utviklingsselskap AS		2014/2608
PS 27/17	Strategisk næringsplan for Rana kommune - handlingsdel 2017-2018		2014/1659
PS 28/17	Eierstrategi Helgeland Kraft AS		2016/1636
PS 29/17	Tildeling av tomt til Nord studentsamskipnad for bygging av studentboliger. Gnr. 20 bnr. 88		2015/2074
PS 30/17	Omklassifisering kommunale veier - regelverk for tilskudd til drift og vedlikehold av private veier. Avslutning av kommunal brøyting private veier		2017/587
PS 31/17	Kommentarer og oppfølgingsplan etter forvaltningsrevisjon Bydrift - rapport datert oktober 2016 fra Deloitte		2015/3246
PS 32/17	Vurdering av verkstedsdrift Mjølan - ny behandling		2016/2747
PS 33/17	Språkpraksisplasser 2017		2017/982

## **PS 22/17 Referatsaker**

### **Saksprotokoll - Formannskapet - 21.03.2017 - sak 22/17**

#### **Vedtak:**

Referatsakene ble tatt til orientering.

**IDF møtet 22. februar 2017 vedrørende "Antall geografiske driftsenheter (GDE) og plassering av administrasjonssted i GDEene i Nordland politidistrikt"**

**Letter of intent**

**Letter of intent rings - rejuvenate industrial city Harbor and green areas**

**Bosetting av flyktninger 2017 - redusering av anmodningstall**

## PS 23/17 Ny skolestruktur i Rana kommune - behandling etter høring

### Innstilling fra formannskapet til kommunestyret- 21.03.2017 - sak 23/17

#### Vedtak:

Kommunestyret vedtar en utvidet alternativ 9 hvor man renoverer Gruben B og bygger flerbrukshall som erstatter renovering av gymsal ved Gruben B i samarbeid med Gruben IL etter samme modell som Bossmo & Ytteren.

Utvidet alternativ 9 vil gi følgende skolestruktur:

Barneskoler: Lyngheim, Hauknes, Selfors, Båsmo, Gruben, Skonseng og Ytteren.

1-10 skoler: Storforshei og Utskarpen.

Ungdomsskoler: Rana U, avd. Moheia, Rana U, avd., Mo U.

#### Behandling:

##### Christine S. Antonsen (H) stilte spørsmål:

I den opphetede skoledebatten blir det påstått at ugyldig fravær/ skulk er så mye høyere ved Mo ungdomsskole enn de andre. Derfor er det mange som er bekymret for at dette skal øke når det blir 2 ungdomsskoler i Sentrum med felles administrasjon. Spørsmål til formannskapet: er det mere ugyldig fravær (skulk) ved Mo ungdomsskole enn andre ungdomsskoler i Rana?

##### Skolesjef Lillian Nærem svarte:

Det føres ikke statistikk for dette i dag på en slik måte at vi kan sammenligne skoler direkte. Skulking anses ikke som et stort problem for skolene i Rana. Skolesjefen har vært i kontakt med rektor ved Mo Ungdomsskole som bekrefter at dette ikke er et stort problem ved skolen.

##### Linda Eide (AP) la frem fellesforslag for AP, SV, H og FrP:

Kommunestyret vedtar en utvidet alternativ 9 hvor man renoverer Gruben B og bygger flerbrukshall som erstatter renovering av gymsal ved Gruben B i samarbeid med Gruben IL etter samme modell som Bossmo & Ytteren.

Utvidet alternativ 9 vil gi følgende skolestruktur:

Barneskoler: Lyngheim, Hauknes, Selfors, Båsmo, Gruben, Skonseng og Ytteren.

1-10 skoler: Storforshei og Utskarpen.

Ungdomsskoler: Rana U, avd. Moheia, Rana U, avd., Mo U.

##### Johan Petter Røssvoll (SP) la frem fellesforslag for SP, KrF, V og R:

Ny skolestruktur i Rana kommune – behandling etter høring. Saken utsettes for å få en kvalitetssikring av takstgrunnlaget som kommunestyret er gitt som beslutningsgrunnlag. Dette med bakgrunn i de faktaark som er innsendt til Rana kommune fra aksjonsgruppa for Ytteren ungdomsskole 20/3-17.

##### Johan Petter Røssvoll (SP) la frem forslaget som SP og V fremmet i utvalg for oppvekst og kultur:

Rana kommune velger forslag 8, som betyr følgende for skolestrukturen:

1. Det blir barneskoler på Hauknes, Lyngheim, Gruben, Skonseng, Selfors, Ytteren, Båsmo og Alteren.
2. Barneskolen Dalsgrenda legges ned fra skoleåret 2018/2019.
3. Det blir ungdomsskoler på Gruben, Mo og Ytteren.
4. Det blir 1-10 skoler på Storforshei og i Utskarpen

5. Det utarbeides en fremdriftsplan for renovering av de ulike skolebyggene som legges frem for behandling sommeren 2017.
6. Moheia kjøpes av Rana kommune for å erstatte ekstern utleie og dermed spare driftskostnader. Plan for renovering inntil 37,2 millioner for tilpasning til dette formålet legges frem for sommeren 2017.
7. Ressursfordelingsmodellen må tilpasses denne skolestrukturen, og sikre økt tidlig innsats.

#### Votering:

Det ble votert over utsettelsesforslaget fremmet av Johan Petter Røssvoll (SP). Forslaget falt med 2 stemmer (SP og KrF).

Mindretallsforslaget fra utvalg fra oppvekst og kultur fremmet av Johan Petter Røssvoll (SP) ble satt opp mot fellesforslaget fremmet av Linda Eide (AP).

Fellesforslaget fremmet av Linda Eide (AP) ble vedtatt med 11 (AP, SV, H og FrP) mot 2 stemmer (SP og KrF).

### **Innstilling fra utvalg for oppvekst og kultur - 14.03.2017 - sak 16/17**

#### **Vedtak:**

Rana Arbeiderparti , Høyre og SV går inn for at kommunestyret vedtar et utvidet alternativ 9 hvor man renoverer Gruben B og bygger flerbrukshall som erstatter renovering av gymsal ved Gruben B i samarbeid med Gruben IL etter samme modell som Bøssmo & Ytteren.

#### Behandling:

Nils Notler la frem fellesforslag for AP, SV, H:

Rana Arbeiderparti , Høyre og SV går inn for at kommunestyret vedtar et utvidet alternativ 9 hvor man renoverer Gruben B og bygger flerbrukshall som erstatter renovering av gymsal ved Gruben B i samarbeid med Gruben IL etter samme modell som Bøssmo & Ytteren.

Stig Bjarne Haugen (SP) la frem forslag på vegne av SP og V:

Rana kommune velger forslag 8, som betyr følgende for skolestrukturen:

- 1) Det blir barneskoler på Hauknes, Lyngheim, Gruben, Skonseng, Selfors, Ytteren, Båsmo og Alteren.
- 2) Barneskolen Dalsgrenda legges ned fra skoleåret 2018/2019.
- 3) Det blir ungdomsskoler på Gruben, Mo og Ytteren.
- 4) Det blir 1-10 skoler på Storforshei og i Utskarpen
- 5) Det utarbeides en fremdriftsplan for renovering av de ulike skolebyggene som legges frem for behandling sommeren 2017.
- 6) Moheia kjøpes av Rana kommune for å erstatte ekstern utleie og dermed spare driftskostnader. Plan for renovering inntil 37,2 millioner for tilpasning til dette formålet legges frem for sommeren 2017.
- 7) Ressursfordelingsmodellen må tilpasses denne skolestrukturen, og sikre økt tidlig innsats.

#### Votering:

Det ble votert over innstillingen til rådmannen. Innstillingen falt med 0 stemmer.

Fellesforslaget fra AP, H og SV ble satt opp mot fellesforslaget fra SP og V.



Fellesforslaget fra AP, H og SV ble vedtatt med 9 (AP, SV og H) mot 2 stemmer (SP og V).

### **Rådmannens innstilling**

Kommunestyret går for alternativ 6 som betyr følgende for skolestrukturen i Rana:

1. Det blir barneskoler på Hauknes, Lyngheim, Gruben, Skonseng, Selfors, Ytteren og Båsmo.
2. Barneskolen i Dalsgrenda legges ned fra skoleåret 2018/2019
3. Barneskolen på Alteren legges ned fra skoleåret 2018/2019.
4. Det blir en sentral ungdomsskole i sentrum fordelt på Mo og Moheia.
5. Ungdomsskolene på Gruben, Selfors og Båsmo legges ned og elevene flytter inn i Rana ungdomsskole (dagens Mo ungdomsskole og Moheia).
6. Det blir 1-10- skoler på Storforshei og Utskarpen.
7. Det utarbeides en fremdriftsplan for renovering av de ulike skolebyggene som legges frem for behandling før sommeren 2017.
8. Det utarbeides en fremdriftsplan for renovering av de ulike byggene og overflytting av elever.

### **PS 24/17 Regional Transportplan Nordland 2018-2029. Høring utkast til handlingsplan 2018-2021.**

#### **Saksprotokoll - Formannskapet - 21.03.2017 - sak 24/17**

##### **Vedtak:**

Rana kommune anser det framlagte utkast til handlingsprogram for «*Regional Transportplan for Nordland – fra kyst til marked*» som et godt grunnlag for fylkeskommunens prioritering av tiltak og drift i transportsektoren i årene framover.

Med henvisning til redegjørelse og gjennomgang i saksfremlegget nedenfor, og tidligere innspill vil Rana kommune peke på tiltak og prosjekter som anses viktig å få gjennomført i planperioden:

- Av hensyn til næringsliv og befolkning på Nord-Helgeland er det påkrevet at utbedring av Bustneslia på Fv.12 iverksettes tidlig i planperioden. Å tidfeste slik utbedring til etter 2029 er uakseptabelt for kommunen og regionen. Rana kommune ber om at prosjektet framskyndes til tidlig i planperioden og ønsker en dialog med fylkeskommunen om planlegging, finansiering og gjennomføring med utgangspunkt i Statens vegvesens skisseprosjekt som blir ferdig i løpet av våren.
- Rana kommune forventer at bygging av g/s-veg langs Fv.12 blir gjennomført som foreslått i høringsutkastet, herunder at det utsatte andre byggetrinn blir gjennomført tidlig i planperioden etter 2021. Når strekningen langs Fv.12 er fullført vil kommunen invitere til samarbeid med fylkeskommunen om utbedring langs Gamle Nesnaveg for å få på plass en sammenhengende g/s-veg på denne innfarten til byen fra vest.

- Rana kommune er tilfreds med at utbedring av vegene Fv.351 Langvassveien og Fv. 355 Øverdalsveien er med i handlingsprogrammet. Kommunen ber om at også ny bru mellom Røssvoll og Skonseng på Fv.356 tas inn i programmet. Her vises det spesielt til hensynet til samfunnssikkerhet. Ettersom disse prosjektene i planen ligger langt fram i tid, forventer kommunen at vegvesenet om nødvendig iverksetter midlertidige utbedringstiltak på disse vegene som lokalt anses å være i svært dårlig stand.
- Rana kommune foreslår en endret formulering av tiltak under delmål «*økt bruk av jernbanen ved godsframføring*» i kapittel «*Næringstransporter*». Tiltaket: «*Styrket dialog med samlasterne som for eksempel Schenker, PostNord m.fl*» foreslås endret til «*Styrke og støtte samarbeid mellom terminaleiere, samlastere, operatører og øvrig transportnæring om å øke godstrafikken på bane*».
- Rana kommune henviser også til høringssvar fra Indre Helgeland regionråd som Rana kommune stiller seg bak.

#### Behandling:

#### Votering:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt (13-0).

#### **Rådmannens innstilling**

Rana kommune anser det framlagte utkast til handlingsprogram for «*Regional Transportplan for Nordland – fra kyst til marked*» som et godt grunnlag for fylkeskommunens prioritering av tiltak og drift i transportsektoren i årene framover.

Med henvisning til redegjørelse og gjennomgang i saksfremlegget nedenfor, og tidligere innspill vil Rana kommune peke på tiltak og prosjekter som anses viktig å få gjennomført i planperioden:

- Av hensyn til næringsliv og befolkning på Nord-Helgeland er det påkrevet at utbedring av Bustneslia på Fv.12 iverksettes tidlig i planperioden. Å tidfeste slik utbedring til etter 2029 er uakseptabelt for kommunen og regionen. Rana kommune ber om at prosjektet framskyndes til tidlig i planperioden og ønsker en dialog med fylkeskommunen om planlegging, finansiering og gjennomføring med utgangspunkt i Statens vegvesens skisseprosjekt som blir ferdig i løpet av våren.
- Rana kommune forventer at bygging av g/s-veg langs Fv.12 blir gjennomført som foreslått i høringsutkastet, herunder at det utsatte andre byggetrinn blir gjennomført tidlig i planperioden etter 2021. Når strekningen langs Fv.12 er fullført vil kommunen invitere til samarbeid med fylkeskommunen om utbedring langs Gamle Nesnaveg for å få på plass en sammenhengende g/s-veg på denne innfarten til byen fra vest.
- Rana kommune er tilfreds med at utbedring av vegene Fv.351 Langvassveien og Fv. 355 Øverdalsveien er med i handlingsprogrammet. Kommunen ber om at også ny bru mellom Røssvoll og Skonseng på Fv.356 tas inn i programmet. Her vises det spesielt til hensynet til samfunnssikkerhet. Ettersom disse prosjektene i planen ligger langt fram i tid, forventer kommunen at vegvesenet om nødvendig iverksetter midlertidige utbedringstiltak på disse vegene som lokalt anses å være i svært dårlig stand.
- Rana kommune foreslår en endret formulering av tiltak under delmål «*økt bruk av jernbanen ved godsframføring*» i kapittel «*Næringstransporter*». Tiltaket: «*Styrket*

*dialog med samlasterne som for eksempel Schenker, PostNord m.fl» foreslås endret til*

*«Styrke og støtte samarbeid mellom terminaleiere, samlastere, operatører og øvrig transportnæring om å øke godstrafikken på bane».*

- Rana kommune henviser også til høringssvar fra Indre Helgeland regionråd som Rana kommune stiller seg bak.

Rådmannen i Rana.

## **PS 25/17 Revisjon Kommuneplanens samfunnsdel 2017-2027 - fastsetting planprogram**

### **Innstilling til kommunestyret fra formannskapet - 21.03.2017 - sak 25/17**

#### **Vedtak:**

I henhold til plan- og bygningsloven §§ 4-1 og 11-13 godkjenner og fastsetter kommunestyret planprogram for Kommuneplanens samfunnsdel 2017-2027, datert 06.03.2017.

Fastsetting av planprogram er prosessledende vedtak og ikke enkeltvedtak. Vedtaket kan dermed ikke påklages, jf. forvaltningsloven §§ 2 og 28.

#### Behandling:

Folkehelsekoordinator Gro Sæten orienterte om saken.

#### Votering:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt (13-0).

### **Rådmannens innstilling**

1. I henhold til plan- og bygningsloven §§ 4-1 og 11-13 godkjenner og fastsetter kommunestyret planprogram for Kommuneplanens samfunnsdel 2017-2027, datert 06.03.2017.

Fastsetting av planprogram er prosessledende vedtak og ikke enkeltvedtak. Vedtaket kan dermed ikke påklages, jf. forvaltningsloven §§ 2 og 28.

## **PS 26/17 Aksjekjøp Rana Utviklingsselskap AS**

### **Innstilling til kommunestyret fra formannskapet - 21.03.2017 - sak 26/17**

#### **Vedtak:**

1. Rådmannen har inngått aksjekjøpsavtale med DnB Bank ASA vedrørende aksjer i Rana Utviklingsselskap AS i tråd med kommunestyrets vedtak i sak 92/16 under pkt. 4. Aksjekjøpsavtalen tas til orientering.
2. Rådmannen gis fullmakt til å kjøpe Nordland fylkeskommunes aksjepost i Rana Utviklingsselskap AS for tilsvarende pris som aksjeposten til DnB Bank ASA.

#### Behandling:

#### Votering:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt (13-0).

## **PS 27/17 Strategisk næringsplan for Rana kommune - handlingsdel 2017-2018**

### **Innstilling til kommunestyret fra formannskapet - 21.03.2017 - sak 27/17**

#### **Vedtak:**

1. Rådmannens forslag til «Handlingsdel 2017-2018 strategisk næringsplan datert 6. desember 2016» vedtas. Den revideres årlig som del av kommuneplanens handlingsdel og finansiering av tiltak avklares via den årlige budsjettbehandlingen.
2. For 2017 finansierer kommunestyrets grunnbevilgning til RU og vedtatt drifts-/investeringsbudsjett nødvendig aktivitet innenfor enerettsområdene. Noen prosjekt har også delfinansiering via eksterne tilskudd.
3. Rådmannen koordinerer i samspill med prosjektansvarlige arbeidet med gjennomføringen av vedtatt handlingsdel.
4. Rådmannen bes om å koordinere arbeidet med «SNP handlingsdel 2018-2020» slik at den kan behandles samtidig med økonomiplan/budsjett i desember 2017.

#### Behandling:

#### Votering:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt (13-0).

## **Rådmannens innstilling**

- 1) Rådmannens forslag til «Handlingsdel 2017-2018 strategisk næringsplan datert 6. desember 2016» vedtas. Den revideres årlig som del av kommuneplanens handlingsdel og finansiering av tiltak avklares via den årlige budsjettbehandlingen.
- 2) For 2017 finansierer kommunestyrets grunnbevilgning til RU og vedtatt drifts-  
/investeringsbudsjett nødvendig aktivitet innenfor enerettsområdene. Noen prosjekt har også delfinansiering via eksterne tilskudd.
- 3) Rådmannen koordinerer i samspill med prosjektansvarlige arbeidet med gjennomføringen av vedtatt handlingsdel.
- 4) Rådmannen bes om å koordinere arbeidet med «SNP handlingsdel 2018-2020» slik at den kan behandles samtidig med økonomiplan/budsjett i desember 2017.

## **PS 28/17 Eierstrategi Helgeland Kraft AS**

### **Innstilling til kommunestyret fra formannskapet - 21.03.2017 - sak 28/17**

#### **Vedtak:**

Kommunestyret slutter seg til Rådmannsgruppens anbefaling til felles eierstrategi for Helgeland Kraft AS datert 17. februar 2017.

#### Behandling:

Maria Rausandaksel (SV) og Espen Haaland (H) deltok ikke i behandlingen da de begge sitter i bedriftsforsamlingen til Helgeland Kraft og derfor er inhabile til å behandle saken etter jf. forvaltningsloven § 6 e).

Rådmann Robert Pettersen informerte om saken.

Johan Petter Røssvoll (SP) fremmet forslag:

- Distriktsrepresentasjon videreføres i konsernstyret.
- Omsetningsbegrensningen videreføres

#### Votering:

Det ble votert over rådmannens innstilling. Enstemmig vedtatt (11-0).

Det ble så votert over forslaget til Johan Petter Røssvoll punktvis. Begge punktene i forslaget falt med 2 stemmer (SP og KrF).

## **Rådmannens innstilling**

Kommunestyret slutter seg til Rådmannsgruppens anbefaling til felles eierstrategi for Helgeland Kraft AS datert 17. februar 2017.

## **PS 29/17 Tildeling av tomt til Nord studentsamskipnad for bygging av studentboliger. Gnr. 20 bnr. 88**

### **Saksprotokoll - Formannskapet - 21.03.2017 - sak 29/17**

#### **Vedtak:**

Formannskapet godkjenner vedlagte avtale mellom Rana kommune og Nord studentsamskipnad datert 8. mars 2017 om vederlagsfri overdragelse av eiendommen gnr. 20 bnr. 88 for bygging av studentboliger.

Rådmannen gis fullmakt til å signere avtalen på vegne av Rana kommune.

#### Behandling:

#### Votering:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt (13-0).

## **Rådmannens innstilling**

Formannskapet godkjenner vedlagte avtale mellom Rana kommune og Nord studentsamskipnad datert 8. mars 2017 om vederlagsfri overdragelse av eiendommen gnr. 20 bnr. 88 for bygging av studentboliger.

Rådmannen gis fullmakt til å signere avtalen på vegne av Rana kommune.

## **PS 30/17 Omklassifisering kommunale veier - regelverk for tilskudd til drift og vedlikehold av private veier. Avslutning av kommunal brøyting private veier**

### **Saksprotokoll - Formannskapet - 21.03.2017 - sak 30/17**

#### **Vedtak:**

Saken ble tatt av saklisten og ble ikke behandlet.

### **Rådmannens innstilling**

1. Administrasjonen fremmer etter forutgående varsling og høring sak til Formannskapet om terminering av kommunal brøyting av Tortendalsveien og «Menighetsalléen».
2. Rana kommune slutter å brøyte Jordbruveien fra og med sesongen 2017 /2018.
3. Rana kommune starter prosessen med tanke omklassifisering av kommunale veger.
  - Rådmannen utreder og fremmer sak om omklassifisering av navngitte kommunale vegstrekninger (vedlegg 1 - 13) ut fra de prinsipper som er redegjort for i pkt. 3.2 i denne sak.
  - En samfunnsmessig kost- nyttevurdering.
  - Beredskapsgodtgjørelsen som frigis ved slike vedtak tilføres tilskuddsposten for drift og vedlikehold av private veger og fordeles ut etter gjeldende regelverk. For hver kilometer vei som omklassifiseres fra kommunal til privat vil tilskuddsposten private veier øke med kr. 24.600,-.
4. Retningslinjer for tildeling av tilskudd til private veier beholdes uendret.

### **PS 31/17 Kommentarer og oppfølgingsplan etter forvaltningsrevisjon Bydrift - rapport datert oktober 2016 fra Deloitte**

#### **Innstilling til kommunestyret fra formannskapet - 21.03.2017 - sak 31/17**

##### **Vedtak:**

Kommunestyret tar oppfølgingsplanen til orientering

##### Behandling:

##### Votering:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt (13-0).

### **Rådmannens innstilling**

Kommunestyret tar oppfølgingsplanen til orientering

### **PS 32/17 Vurdering av verkstedsdrift Mjølan - ny behandling**

#### **Innstilling til kommunestyret fra formannskapet - 21.03.2017 - sak 32/17**

**Vedtak:**

Rana kommune, Bydrift fortsetter egendrift av verksted på Mjølan.

**Behandling:****Votering:**

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt (13-0).

**Rådmannens innstilling**

Rana kommune, Bydrift fortsetter egendrift av verksted på Mjølan.

**PS 33/17 Språkpraksisplasser 2017****Innstilling til kommunestyret fra formannskapet - 21.03.2017 - sak 33/17****Vedtak:**

1. Rana kommune stiller til disposisjon 30 språkpraksisplasser for innvandrere med rett til introduksjonsprogram.
2. Antall språkpraksisplasser tas opp til vurdering dersom behovet skulle endre seg vesentlig fra dagens situasjon.
3. En eventuell utvidelse skal vurderes opp mot kommunens arbeidsgiverpolitikk der behov og kapasitet til å tilby ulike praksisordninger vektlegges.
4. Strategiske og langsiktige føringer innarbeides i kommunedelplan for mangfold og integrering som ferdigstilles i 2018.
5. Det utarbeides en årlig rapport som synliggjør hvilke avdelinger som har hatt språkpraksisplasser, samt hvorvidt språkpraktikantenes kompetanse har vært relevant for praksistilbudet.

**Behandling:**

Maria Rausandaksel (SV) la frem forslag:

Nytt punkt 5: Det utarbeides en årlig rapport som synliggjører hvilke avdelinger som har hatt språkpraksisplasser, samt hvorvidt språkpraktikantenes kompetanse har vært relevant for praksistilbudet.

**Votering:**

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt (13-0).

Forslaget fremmet av Maria Rausandaksel (SV) ble vedtatt med 8 (AP, SV, SP) mot 5 (H, KrF, FrP) stemmer.

**Rådmannens innstilling**

- 1) Rana kommune stiller til disposisjon 30 språkpraksisplasser for innvandrere med rett til introduksjonsprogram.



- 2) Antall språkpraksisplasser tas opp til vurdering dersom behovet skulle endre seg vesentlig fra dagens situasjon.
- 3) En eventuell utvidelse skal vurderes opp mot kommunens arbeidsgiverpolitikk der behov og kapasitet til å tilby ulike praksisordninger vektlegges.
- 4) Strategiske og langsiktige føringer innarbeides i kommunedelplan for mangfold og integrering som ferdigstilles i 2018.