



Møteprotokoll

Utvalg: Utvalg for miljø, plan og ressurs
Møtested: Formannskapssalen, Rådhuset
Dato: 26.01.2017
Tidspunkt: 10:00 – 14.55

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Reprenter
Marit Elisabeth Tennfjord	Leder	SV
Jan Erik Arnøy	Nestleder	AP
Jimmy Alexander Losvik	Medlem	AP
Mona Helen Wangberg Simonsen	Medlem	AP
Knut Bjørgen	Medlem	AP
Einar Eide	Medlem	AP
Jarl Stian Johansson	Medlem	H
Johan Petter Røssvoll	Medlem	SP
Hans Myrnes	Medlem	FRP
Mats Hansen	Medlem	V

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Reprenter
Turid Presteng Høgseth	MEDL	AP

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Reprenter
Christina Michaelsen	Turid Presteng Høgseth	AP

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Jan Erik Furunes	Teknisk sjef
Inger Blikra	Plansjef
Trude Fridtjofsen	Byplansjef
Ståle Lysfjord	Bydriftssjef
Jan Terje Strandås	Byggesakssjef
Torild Jakobsen	Landbrukssjef
Hilde Sofie Hansen	Miljøvernsjef
Allan Berg	Miljøvernrådgiver
Kristin B. Klaudiussen	Saksbehandler

Rune Illum Høgh
Martin Fredrik Grane
Gro Sæten
Sonja Skogvoll

Saksbehandler
Juridisk rådgiver
Folkehelsekoordinator
Sekretær

Møteformalia

Merknad til innkalling: Godkjent

Merknader til saksliste: Repr. Knut Bjørgen (A) fikk ikke lastet ned sakslista, ønsker en lettere måte. Repr. Hans Myrnes (FrP) vil ha midlertidige sakslister, sakene sendes ut etter hvert som de er ferdige. Nettbrettene er vanskelige. Repr. Mats Hansen (V) synes det er problematisk å skulle behandle nesten 900 sider med sakspapirer på en uke, og samtidig få til gode politiske prosesser. Repr. Jan Erik Arnøy (A) vil ha alt av bakgrunnsmateriell i sakene som skal behandles.

Protokollgodkjenner: Mona W. Simonsen, Jimmy Losvik, Hans Myrnes

Spørsmål til administrasjon: Spørsmål fra repr. Einar Eide (A):

Hvilken form for beredskap er planlagt for å håndtere oversvømmelser vinterstid i undergangen på Storforshei.

Etter min oppfatning er det ikke et spørsmål om slike hendelser, kun et spørsmål om hvor ofte det vil skje.

Jeg ser for meg at veien på begge sider vil falle jevnt på en betydelig strekning mot undergangen hvor avløp skal etableres med rørdiameter 30 cm. i følge Hæhre. En typisk vinter her på stedet byr på brå værskifter, fra mange minusgrader til sprutregn i løpet av noen timer og det er mer enn sannsynlig at rister og sluker er dekket av snø og is når regnet kommer. Nedslagsfeltet til undergangen vil være betydelig og oversvømmelser anser jeg som uunngåelige om ikke de rette tiltak er gjort i byggefasen

Svar: Har mulighet til å komme med tilleggsforslag i saken i dag. Blir tatt opp under behandling av sak.

Orienteringer/informasjon:

Orientering: Brann- og Redningstjenesten v/ brannsjef Frode Thomassen

Orientering: Glencore Manganese Norway v/ Bjørn Ugedal

PS 5/17 Referatsaker

Saksprotokoll - Utvalg for miljø, plan og ressurs - 26.01.2017 - sak 5/17

Behandling: Tatt til orientering

RS 2/17 Klagebehandling - Byggesak - Sørlandsveien 73 - 20/19 -

Stadfesting av kommunens vedtak

RS 3/17 Referat Rana Trafikksikkerhetsutvalg 08.12.16

PS 6/17 Delegererte saker

Saksprotokoll - Utvalg for miljø, plan og ressurs - 26.01.2017 - sak 6/17

Behandling: Tatt til orientering

Tillatelse - bruksendring og tilbygg av bolig - Markaveien 20

Tillatelse - Nytt bygg - Svabovveien 22

Tillatelse - piperehabilitering - Kveldsolgata 30

Rammetillatelse - tilbygg bolig - Yttraskarveien 30

Tillatelse - Midlertidig brakkerigg - Myra 11

Tillatelse - endring av gitt tillatelse - Tuvollveien 12

Rammetillatelse - Laskbekken minikraftverk - Storforshei

Tillatelse - utbygging av lagerrom - klubbhus - Mangholmheia

Tillatelse til arealoverføring fra 156/19 til 156/1, Nesnaveien 755

Tillatelse til deling av grunneiendom 136/1 - Arealoverføring til 136/19, Gamle Nesnaveien 40

Tillatelse til deling av grunneiendom 22/2 - Innløsning av festetomt 22/2/244, Falkflåget 38

Tillatelse til deling av grunneiendom 22/8 - Fradeling av regulert boligomt, ved Svenskveien 129

Tillatelse til deling av grunneiendom 22/2 - Innløsning av festetomt 22/2/263, Falkflåget 49

Tillatelse til deling av grunneiendom 24/7 - Innløsning av festetomt 24/7/142, Steinbekkhaugveien 44

Tillatelse til deling av grunneiendom 131/31 - Innløsning av festetomt 131/31/103, Strandaveien 8

Melding om vedtak. Tillatelse til deling av grunneiendom gnr.30 bnr.6 - Tilleggsareal til gnr.30 bnr.34

Tillatelse - Bruksendring av tilleggsdel til hoveddel / takoverbygg terrasse og carport - Mjølaveien 53

Tillatelse til deling av grunneiendom 84/3 - Innløsning av festetomt 84/3/1, Fjellbakkveien 95

Tillatelse til deling av grunneiendom 84/3 - Innløsning av festetomt 84/3/3, Fjellbakkveien 91

Tillatelse til deling av grunneiendom 84/3 - Innløsning av festetomt 84/3/4, Fjellbakkveien 97

Tillatelse til deling av grunneiendom 84/3 - Innløsning av festetomt 84/3/2, Fjellvakkveien 99

Tillatelse til deling av grunneiendom 22/4 - Innløsning av festetomt 22/4/241, Falkflåget 32

Plan 8029, mindre reguleringsendring. Grensejusteringer mellom gnr. 139/54, 139/69 og 139/66, Alterneset.

Tillatelse - Rehabilitering av pipe - Nygata 165

Tillatelse - Dispensasjon - E6 Fallheia - Sandheia

Tillatelse - Piperehabilitering - Brennåsveien 37

Tillatelse - Piperehabilitering - Selforsveien 118

Tillatelse - Piperehabilitering - Krøtabakken 2

Tillatelse - nybygg - Plurdalsveien 865, Sirili

Tillatelse til deling av grunneiendom 20/65 - Innløsning av festetomt 20/65/692 og arealoverføring, Lyngheim 3

Tillatelse til deling av grunneiendom 186/3 - Innløsning av festetomt 186/3/1, Utskarpen

PS 7/17 Engeshaugen på Båsmoen - mulig fremtidige seniorboliger.

Saksprotokoll - Utvalg for miljø, plan og ressurs - 26.01.2017 - sak 7/17

Vedtak:

Kommunestyret opphever sitt vedtak i sak 70/12 av 18.06.2012 hva angår å avsette alternativ tomt i krysset Heimengveien/Båsmoveien til formål innen helse, sosial og omsorg.

Administrasjonen bes om å kunngjøre oppstart av detaljreguleringsplan for kommunens eiendom gnr. 132 bnr. 49 i krysset Heimengveien/Båsmoveien med tanke på omregulering av dagens tomt fra offentlig formål til boligformål.

Rana kommune forutsetter å selge eiendommen til privat utbyggingsaktør etter utlysning på et åpent marked. Det vil bli fastsatt kriterier som kommunen ønsker vektlagt ved salg av eiendommen, og som skal legges til grunn for tildeling av tomte. I denne forbindelse legges til grunn at prosjektet skal være et bomiljø tiltenkt «seniorboliger» - et bofellesskap med boenheter tiltenkt eldre. Detaljer i den forbindelse forutsettes fremmet som egen sak. Tidspunktet avhenger av planprosessens fremdrift.

Votering: Enstemmig vedtatt (11-0)

Rådmannens innstilling

Kommunestyret opphever sitt vedtak i sak 70/12 av 18.06.2012 hva angår å avsette alternativ tomt i krysset Heimengveien/Båsmoveien til formål innen helse, sosial og omsorg.

Administrasjonen bes om å kunngjøre oppstart av detaljreguleringsplan for kommunens eiendom gnr. 132 bnr. 49 i krysset Heimengeveien/Båsmoveien med tanke på omregulering av dagens tomt fra offentlig formål til boligformål.

Rana kommune forutsetter å selge eiendommen til privat utbyggingsaktør etter utlysning på et åpent marked. Det vil bli fastsatt kriterier som kommunen ønsker vektlagt ved salg av eiendommen, og som skal legges til grunn for tildeling av tomte. I denne forbindelse legges til grunn at prosjektet skal være et bomiljø tiltenkt «seniorboliger» - et bofellesskap med boenheter tiltenkt eldre. Detaljer i den forbindelse forutsettes fremmet som egen sak. Tidspunktet avhenger av planprosessens fremdrift.

Rådmannen i Rana, den 4. januar 2017

PS 8/17 Ny utslippstillatelse til Glencore Manganese Norway AS - høringsuttalelse

Saksprotokoll - Utvalg for miljø, plan og ressurs - 26.01.2017 – sak 8/17

Vedtak:

Rana kommune har følgende innspill til utkast til vilkår for bedriften:

1. Rana kommune mener revidert utslippstillatelse for Glencore Manganese Norway AS viser at miljødirektoratet synes å ha god kunnskap om de utfordringer som Rana kommune har med hensyn til uønskede utslipp til luft og vann.
2. Ranfjorden er i risiko for ikke å oppnå god tilstand og det er viktig at Miljødirektoratet setter krav til bedriften for å bidra til forbedring av vannkvaliteten. Rana kommune jobber for å få igangsatt miljømudring i Ranfjorden, og det er viktig at PAH-utslippet fra Glencore reduseres slik at en større opprydding kan iverksettes.
3. Luftkvaliteten i Mo i Rana er påvirket av utslipp fra industrien. Ny kartlegging viser sannsynlighet for forhøyede verdier av NO₂ i lokal luftkvalitet (COWI 2015), og kommunen forventer at det settes fokus på de store utslippene av NO_x fra bedriftene i Mo Industripark. Når man vet mer om NO₂-nivåene i luft i Mo i Rana, forventer kommunen også at utslippsgrensene vurderes på nytt.
4. Rana kommune mener det er uheldig å pålegge Glencore å rapportere utslipp av CO-gass som forbrukes av andre bedrifter som sitt eget. Dette kan være med å svekke den sirkulære økonomien i Mo Industripark, der avfall fra en bedrift brukes som innsatsmiddel i nabobedriften. Rana kommune ber videre om at sluttbruker av CO-gass får disse utslippene knyttet til sine utslippstillatelser.
5. Rana kommune viser til flere tilfeller de siste årene der det er avdekt ukontrollerte utslipp fra bedrifter i MIP og at Miljødirektoratet ikke har fulgt opp utslippstillatelsen godt nok. Kommunen forventer at Miljødirektoratet følger opp utslippene fra MIP enda bedre i fremtiden.
6. Glencore's utslipp er på mange områder relativt små sammenlignet med andre bedrifter i MIP. Rana kommune forventer at Glencore forplikter seg til kontinuerlig å jobbe for reduksjon av utslipp i fremtiden. Samtidig bes Miljødirektoratet å nøye vurdere kost/nytte-effekten av rensiltak ved fastsettelse av strengere utslippsgrenser.
7. For å sikre god kvalitet på utredningene som Glencore skal gjennomføre, mener Rana kommune at det er viktig at bedriften gis tilstrekkelig med tid.

Behandling: Tilleggsforslag fra MPR-utvalget:

4. Rana kommune mener det er uheldig å pålegge Glencore å rapportere utslipp av CO-gass som forbrukes av andre bedrifter som sitt eget. Dette kan være med å svekke den sirkulære

økonomien i Mo Industripark, der avfall fra en bedrift brukes som innsatsmiddel i nabobedriften. Rana kommune ber videre om at sluttbruker av CO-gass får disse utslippene knyttet til sine utslippstillatelser.

5. Rana kommune viser til flere tilfeller de siste årene der det er avdekt ukontrollerte utslipp fra bedrifter i MIP og at Miljødirektoratet ikke har fulgt opp utslippstillatelsen godt nok. Kommunen forventer at Miljødirektoratet følger opp utslippene fra MIP enda bedre i fremtiden.

6. Glencore's utslipp er på mange områder relativt små sammenlignet med andre bedrifter i MIP. Rana kommune forventer at Glencore forplikter seg til kontinuerlig å jobbe for reduksjon av utslipp i fremtiden. Samtidig bes Miljødirektoratet å nøye vurdere kost/nytte-effekten av rens tiltak ved fastsettelse av strengere utslippsgrenser.

7. For å sikre god kvalitet på utredningene som Glencore skal gjennomføre, mener Rana kommune at det er viktig at bedriften gis tilstrekkelig med tid.

Votering:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt (11-0)

Tilleggsforslag ble også enstemmig vedtatt (11-0)

Rådmannens innstilling

Rana kommune har følgende innspill til utkast til vilkår for bedriften:

1. Rana kommune mener revidert utslippstillatelse for Glencore Manganese Norway AS viser at miljødirektoratet synes å ha god kunnskap om de utfordringer som Rana kommune har med hensyn til uønskede utslipp til luft og vann.
2. Ranfjorden er i risiko for ikke å oppnå god tilstand og det er viktig at Miljødirektoratet setter krav til bedriften for å bidra til forbedring av vannkvaliteten. Rana kommune jobber for å få igangsatt miljømudring i Ranfjorden, og det er viktig at PAH-utslippet fra Glencore reduseres slik at en større opprydding kan iverksettes.
3. Luftkvaliteten i Mo i Rana er påvirket av utslipp fra industrien. Ny kartlegging viser sannsynlighet for forhøyede verdier av NO₂ i lokal luftkvalitet (COWI 2015), og kommunen forventer at det settes fokus på de store utslippene av NO_x fra bedriftene i Mo Industripark. Når man vet mer om NO₂-nivåene i luft i Mo i Rana, forventer kommunen også at utslippsgrensene vurderes på nytt.

PS 9/17 Planprogram kommuneplanens samfunnsdel 2017-2027 - invitasjon til å gi innspill

Saksprotokoll - Utvalg for miljø, plan og ressurs - 26.01.2017 – sak 9/17

Vedtak:

Saken tatt til orientering.

Behandling:

Innspill fra repr. Johan Petter Røssvoll (SP):

- strategi for forvaltning og utnytting av de fornybare ressurser i Rana.
Det gjelder jord – skog – vann og hav.

Saksprotokoll - Utvalg for oppvekst og kultur - 25.01.2017 - sak 2/17

Vedtak:

Saken «Planprogram kommuneplanens samfunnsdel 2017-2027» tas til orientering.

Behandling:

Nils Notler (AP) la frem forslag om at hvert parti kunne gi sine innspill til Gro Sæten, men at utvalget samlet tar saken til orientering slik at den kan bli diskutert innad i partiene.

Votering:

Forslaget fra Nils Notler (AP) ble enstemmig vedtatt (10-0).

Saksprotokoll - Utvalg for helse- og omsorg - 24.01.2017 - sak 2/17

Vedtak:

Saken tas til orientering, og følgende innspill gis til planprogram kommuneplanens samfunnsdel 2017-2027:

Behandling:

Helse- og omsorgsutvalget hadde ingen innspill til planen.

Votering:

11-0 Enstemmig vedtatt

Utvalgets/rådets innspill

Saken tas til orientering, og følgende innspill gis til planprogram kommuneplanens samfunnsdel 2017-2027:

PS 10/17 Plan 8064: Detaljregulering for Løkberg. Offentlig ettersyn

Saksprotokoll - Utvalg for miljø, plan og ressurs - 26.01.2017 - sak 10/17

Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-11 sendes følgende planforslag ut på høring og utlegges til offentlig ettersyn: «PLAN 8064: DETALJREGULERING FOR LØKBERG» datert 22.12.16 med tilhørende bestemmelser datert 16.01.17 og planbeskrivelse datert 17.01.17.

Votering: Enstemmig vedtatt (11-0)

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-11 sendes følgende planforslag ut på høring og utlegges til offentlig ettersyn: «PLAN 8064: DETALJREGULERING FOR LØKBERG» datert 22.12.16 med tilhørende bestemmelser datert 16.01.17 og planbeskrivelse datert 17.01.17.

PS 11/17 Høring og ettersyn: Plan 2168 Detaljregulering for Fortau i Toranesgata

Saksprotokoll - Utvalg for miljø, plan og ressurs - 26.01.2017 – sak 11/17

Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-11 sendes følgende planforslag ut på høring og legges ut til offentlig ettersyn: «Plan 2168: Detaljregulering for Fortau i Toranesgata» med plankart, -bestemmelser og -beskrivelse, datert 17.01.2017.

Votering: Enstemmig vedtatt (11-0)

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-11 sendes følgende planforslag ut på høring og legges ut til offentlig ettersyn: «Plan 2168: Detaljregulering for Fortau i Toranesgata» med plankart, -bestemmelser og -beskrivelse, datert 17.01.2017.

PS 12/17 Plan 3075: Detaljregulering for Lilleåsen 39. Sluttbehandling.

Innstilling til Kommunestyret fra Utvalg for miljø, plan og ressurs - 26.01.2017 – sak 12/17

Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar kommunestyret «Plan 3075: DETALJREGULERING FOR LILLEÅSEN 39» datert 17.01.17 med tilhørende planbeskrivelse datert 18.01.17 og bestemmelser datert 10.10.16.

Voting: Enstemmig vedtatt (11-0)

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar kommunestyret «Plan 3075: DETALJREGULERING FOR LILLEÅSEN 39» datert 17.01.17 med tilhørende planbeskrivelse datert 18.01.17 og bestemmelser datert 10.10.16.

PS 13/17 Plan 6031: Detaljregulering for E6 Strandjord - Messingslett. Sluttbehandling

Innstilling til Kommunestyret fra Utvalg for miljø, plan og ressurs - 26.01.2017 – sak 13/17

Vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar kommunestyret «*Pan 6031: Detaljregulering for E6 Strandjord - Messingslett*» med planbeskrivelse, -bestemmelser og -kart datert desember 2016.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-14 opphever kommunestyret samtidig reguleringsplanen «*Plan 6019: Detaljregulering for E6 Strandjord - Messingslett*» vedtatt 19.06.2012.

Med henvisning til MPR-utvalgets anbefaling i møte 24.11.2016 i sak 91/16 – kulepunkt 6 og 7 om flytting av avkjørsel til egnet sted nærmere bebyggelsen fremmer utvalget følgende merknad til plan 6031 for strekningen fra pel 19550 til Skremoan.

Planen forutsetter at eksisterende E6 skal omklassifiseres til privat vei, noe som betyr at tilgjengelig snøryddingsutstyr er standard traktor med bakmontert fres. Det kan umulig være ukjent for planavdelingen i Vegvesenet at strekningen fra foreslått snuplass for skolebuss og noen hundre meter nordover er en av de mest vindutsatte i Dunderlandsdalen og at det i perioder er nødvendig med henimot helkontinuerlig snøbrøyting på stedet. Det er derfor et ufravikelig krav at eksisterende E6 heves til godt over bakkenivå fra snuplass for skolebuss fram til snuplass

for renovasjonsbil og at veien får nytt fast dekke for dermed å unngå snø og støvproblemer i framtiden. Overnevnte forhold er grunnen til at både beboere og MPR-utvalget foreslo å legge avkjørselen mellom pel 19700 og 20200.

Behandling:

Tilleggsforslag fra AP/SV v/repr. Einar Eide:

Med henvisning til MPR-utvalgets anbefaling i møte 24.11.2016 i sak 91/16 – kulepunkt 6 og 7 om flytting av avkjørsel til egnet sted nærmere bebyggelsen fremmer utvalget følgende merknad til plan 6031 for strekningen fra pel 19550 til Skremoan.

Planen forutsetter at eksisterende E6 skal omklassifiseres til privat vei, noe som betyr at tilgjengelig snøryddingsutstyr er standard traktor med bakmontert fres. Det kan umulig være ukjent for planavdelingen i Vegvesenet at strekningen fra foreslått snuplass for skolebuss og noen hundre meter nordover er en av de mest vindutsatte i Dunderlandsdalen og at det i perioder er nødvendig med henimot helkontinuerlig snøbrøyting på stedet. Det er derfor et ufravikelig krav at eksisterende E6 heves til godt over bakkenivå fra snuplass for skolebuss fram til snuplass for renovasjonsbil og at veien får nytt fast dekke for dermed å unngå snø og støvproblemer i framtiden. Overnevnte forhold er grunnen til at både beboere og MPR-utvalget foreslo å legge avkjørselen mellom pel 19700 og 20200.

Votering:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt (11-0)

Tilleggsforslag ble vedtatt med 8 stemmer (A, SV, SP) mot 3 stemmer (H, FrP, V)

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar kommunestyret «*Pan 6031: Detaljregulering for E6 Strandjord - Messingslett*» med planbeskrivelse, -bestemmelser og -kart datert desember 2016.

Med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-14 opphever kommunestyret samtidig reguleringsplanen «*Plan 6019: Detaljregulering for E6 Strandjord - Messingslett*» vedtatt 19.06.2012.

PS 14/17 Plan 8063: Detaljregulering for industriområde, Båsmosjen. Sluttbehandling.

Innstilling til Kommunestyret fra Utvalg for miljø, plan og ressurs - 26.01.2017 – sak 14/17

Vedtak:

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar kommunestyret «Plan 8063 – DETALJREGULERING FOR INDUSTRIOMRÅDE, BÅSMOSJYEN» datert 19.09.16 med tilhørende planbeskrivelse datert 18.11.16 og bestemmelser datert 22.12.16.

Votering: Enstemmig vedtatt (11-0)

Rådmannens innstilling

Med hjemmel i Plan- og bygningslovens § 12-12 vedtar kommunestyret «Plan 8063 – DETALJREGULERING FOR INDUSTRIOMRÅDE, BÅSMOSJYEN» datert 19.09.16 med tilhørende planbeskrivelse datert 18.11.16 og bestemmelser datert 22.12.16.

PS 15/17 Uttalelse til plan 6030: Detaljregulering for E6 Illhøllia N - Tjæraskaret

Saksprotokoll - Utvalg for miljø, plan og ressurs - 26.01.2017 - sak 15/17

Vedtak:

MPR-utvalget i Rana kommune gir hermed følgende anbefalinger til Statens vegvesen vedrørende det videre reguleringsplanarbeidet med *Plan 6030: Detaljregulering for E6 Illhøllia N - Tjæraskaret, revidert*:

1. Det er ønskelig at sikringsgjerder over skjæringene mellom profil 8500-9200 fremgår av reguleringsplanen.
2. Rana kommune anser parallellveien mellom Nevermoen og Storforshei som gang- og sykkelvei til E6, noe som Statens vegvesen også argumenterer med i planbeskrivelsen. Følgelig anses denne veien som Statens vegvesens driftsansvar.
3. Rana kommune ber om at fyllingen i Ranelvas virkinger på isgangen i Ranelva vurderes/utredes.
4. Rana kommune ber om at gang- sykkelveien på nordsiden av E6 mellom snuplassen og Ørtfjellveien forlenges til Storforshei for å gi en god gang-/sykkelforbindelse mellom Ørtfjellet/Motorbanen og Storforshei. Dette kan skje langs SV4 og gjennom LNFR 23. Gang og sykkelveien bygges slik at den kan fungere som nødvei for beboerne langs Fjellbakkveien og tilstøtende veier når undergangen ved Fingerdalsveien ikke er farbar. Det vises for øvrig til Rana kommunes Trafikksikkerhetsutvalgs uttalelse i saken. Begrunnelse: Den planlagte undergangen skal i følge utsagn fra Hæhre dreneres østover via Fingerdalen i lukket avløp. Undergangen vil være laveste punkt på vegsystemet i området og vil måtte ta unna betydelige vannmengder i regnperioder. Storforsheiværet kan vinterstid skifte fra sprengkulde til regn i løpet av noen timer med den følge at avløp er tette av snø og is, med oversvømmelse som resultat.

Behandling:

Tilleggsforslag fra AP/SV v/repr. Einar Eide til pkt. 4:

Gang og sykkelveien bygges slik at den kan fungere som nødvei for beboerne langs Fjellbakkveien og tilstøtende veier når undergangen ved Fingerdalsveien ikke er farbar. Det vises for øvrig til Rana kommunes Trafikksikkerhetsutvalgs uttalelse i saken.

Begrunnelse: Den planlagte undergangen skal i følge utsagn fra Hæhre dreneres østover via Fingerdalen i lukket avløp. Undergangen vil være laveste punkt på vegsystemet i området og vil måtte ta unna betydelige vannmengder i regnperioder. Storforsheiværet kan vinterstid skifte fra

sprengkulde til regn i løpet av noen timer med den følge at avløp er tette av snø og is, med oversvømmelse som resultat.

Votering:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt (11-0)

Tilleggsforslag ble også enstemmig vedtatt (11-0)

Rådmannens innstilling

MPR-utvalget i Rana kommune gir hermed følgende anbefalinger til Statens vegvesen vedrørende det videre reguleringsplanarbeidet med *Plan 6030: Detaljregulering for E6 Illhøllia N - Tjæraskaret, revidert*:

1. Det er ønskelig at sikringsgjerder over skjæringene mellom profil 8500-9200 fremgår av reguleringsplanen.
2. Rana kommune anser parallellveien mellom Nevermoen og Storforshei som gang- og sykkelvei til E6, noe som Statens vegvesen også argumenterer med i planbeskrivelsen. Følgelig anses denne veien som Statens vegvesens driftsansvar.
3. Rana kommune ber om at fyllingen i Ranelvas virkinger på isgangen i Ranelva vurderes/utredes.
4. Rana kommune ber om at gang- sykkelveien på nordsiden av E6 mellom snuplassen og Ørtfjellveien forlenges til Storforshei for å gi en god gang-/sykkelforbindelse mellom Ørtfjellet/Motorbanen og Storforshei. Dette kan skje langs SV4 og gjennom LNFR 23.

PS 16/17 Klagebehandling - Snøscooterløyper Rana

Innstilling til Formannskapet fra Utvalg for miljø, plan og ressurs - 26.01.2017 - sak 16/17

Vedtak:

1. Klagen på vedtak i sak 76/16 oversendes Fylkesmannen for endelig avgjørelse.
2. Kommunestyret har følgende merknader til klagebehandlingen:
 - a. Kommunestyret er enig i klagepartenes påberopte mangler og feil ved vedtak om fastsettelsen av løypealternativ 1: Umbukta – grense Sverige, 3: Bolna – grense Sverige og 4: Krokstrand – grense Sverige. Vedtaket vurderes ikke å være i henhold til motorferdsforskriften § 4a.
 - b. Kommunestyret vurderer vedtak om fastsettelse av løypealternativ 7b: Østerdal – Fiskarneset og 11: Melfjellet – grense Rødøy for å være i henhold til motorferdsforskriften § 4a. Formelle feil ved vedtaket når det gjelder begrunnelse, vurdering av hensyn og kart over løypene, kan rettes ved at det gjøres henvisning til saksfremstillingen hvor disse forhold er behandlet i henhold til gjeldende regelverk.
 - c. Kommunestyret legger til grunn at det innhentes nødvendig samtykke fra aktuelle grunneiere før klagen blir endelig avgjort av klageinstansen.

- d. Det vises for øvrig til rådmannens vurdering av anførsler i klagesaken.

Votering: Enstemmig vedtatt (11-0)

Rådmannens innstilling

1. Klagen på vedtak i sak 76/16 oversendes Fylkesmannen for endelig avgjørelse.
2. Kommunestyret har følgende merknader til klagebehandlingen:
 - a. Kommunestyret er enig i klagepartenes påberopte mangler og feil ved vedtak om fastsettelsen av løypealternativ 1: Umbukta – grense Sverige, 3: Bolna – grense Sverige og 4: Krokstrand – grense Sverige. Vedtaket vurderes ikke å være i henhold til motorferdsloven § 4a.
 - b. Kommunestyret vurderer vedtak om fastsettelse av løypealternativ 7b: Østerdal – Fiskarneset og 11: Melfjellet – grense Rødøy for å være i henhold til motorferdsloven § 4a. Formelle feil ved vedtaket når det gjelder begrunnelse, vurdering av hensyn og kart over løypene, kan rettes ved at det gjøres henvisning til saksfremstillingen hvor disse forhold er behandlet i henhold til gjeldende regelverk.
 - c. Kommunestyret legger til grunn at det innhentes nødvendig samtykke fra aktuelle grunneiere før klagen blir endelig avgjort av klageinstansen.
 - d. Det vises for øvrig til rådmannens vurdering av anførsler i klagesaken.