



Møteprotokoll

Utvalg: Formannskapet
Møtested: Kommunestyresalen, Rådhuset
Dato: 18.04.2017
Tidspunkt: 11:00 – 14:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Geir Morten Waage	Leder	AP
Linda Veronica Eide	Nestleder	AP
Gerd Helene Jakobsen	Medlem	AP
Nils Notler	Medlem	AP
Jan Erik Arnøy	Gruppeleder	AP
Hilde Birgitte Rønningsen	Gruppeleder	SV
Maria Saltirova Rausandaksel	Medlem	SV
Anne Sofie Urke	Gruppeleder	KRF
Espen Haaland	Gruppeleder	H
Christine Schybaj Antonsen	Medlem	H
Johan Petter Røssvoll	Gruppeleder	SP
Hans Myrnes	Gruppeleder	FRP
Jarl Stian Johansson	Medlem	H

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Robert Pettersen	Rådmann
Jan Erik Furunes	Teknisk sjef
Hege Nygård	HR og økonomisjef
Anita Vonstad	Barnehagesjef
Hilde Rokkan	Kultursjef
Ann Jorid Virik	Omsorgssjef
Lillian Nærem	Skolesjef
Kåre Nordnes	Helse og sosialsjef
Gro Sæten	Prosjektleder plan arbeid
Marianne Kibsgaard	sekretær

Møteformalia

Merknad til innkalling: Godkjent.

Merknader til sakliste: Godkjent.

Protokollgodkjenner: Espen Haaland(H), Jan Erik Arnøy(AP) og Hilde Birgitte Rønningsen(SV).

Spørsmål til administrasjon/ordfører:

Hilde Birgitte Rønningsen(SV):

- 1) Har vi en oversikt over hvilke behov det er snakk om, for å vedlikeholde og asfaltere samleveier i Rana og eventuelt andre veier som leder til offentlige funksjoner som Ranahallen, skoler, dagligvare, som innbyggerne har behov for å oppsøke? Har vi en oversikt over disse behovene og grader av behov?
- 2) Hva vil det koste, anslagsvis, siden dette må på anbud?
- 3) Hvor raskt kreves det en beslutning for at dette skal kunne utføres i inneværende år?

Rådmannen svarte på spørsmål med en orientering om status veiutfordringer.

Vegutfordringer – sentrale problemstillinger:

- Rana er landets 4. største kommune målt i areal og har dermed et stort kommunalt vegnett (300 km).
- Rana har dobbelt så mange km kommunal veg enn sammenlignbare kommuner (KOSTRA gruppe 13).
- Rana bruker flere millioner mindre per år i vedlikehold og investeringer enn sammenlignbare kommuner.
- Denne arealmessige ulempen med mye kommunal veg kompenseres ikke i det nasjonale inntekts-systemet.
- Vedlikeholdsetterslepet på de kommunale vegene er allerede nå beregnet til over 200 mill. kr.
- Over 70 % av vegbudsjettet på om lag 30 mill. kr. går til vintervedlikehold med en rekord i 2012 på over 90 % (brøyting og strøing).
- Private leverandører til kommunen har ansvaret for mesteparten av vintervedlikeholdet (260 av 300 km).
- Det har vært en kostnadseksplisjon de siste 5 årene hvor for eksempel beredskapsgodtgjørelsen til private er 6-doblet.
- Det blir stadig mindre til ordinært sommervedlikehold for å opprettholde og forbedre vegkapitalen og kvaliteten (asfalt og bruer).
- Teknisk avdeling har pålegg fra kommunestyret i Økonomiplan 2017-20 om å redusere driftsrammene med 12 mill. kr. i perioden.

Vegutfordringer – nytt slitedekke:



Vegutfordringer – ny kollektivplan



Vegutfordringer – status vedlikeholdsetterslep

Rana kommune har som nevnt et vedlikeholdsetterslep på kommunale veger på over 200. mill. kr. Om lag halvparten av dette er etterslep på legging av slitedekke. Vegstandarden denne vinteren er blitt merkbart forverret. Fordelene med kontinuerlig vedlikehold av slitedekke kan oppsummeres som følger:

- **Bevare vegkapitalen:** Et tett asfaltdekke reduserer mengden vann som trenger ned i vegunderbygningen (forsterkingslag og bærelag). Dette reduserer nedbrytningen av underbygningen. Hvis man lar underbygningen forvitne, vil vedlikeholdsetterslepet bli anslagsvis 2 ganger høyere per løpemeter veg enn å legge nye slitedekker.
- **Sikre framkommelighet:** Et tett asfaltdekke sikrer bæreevne og hindrer akselastbegrensninger med de følger dette har for næringsliv og samfunnet for øvrig. Faste dekker reduserer også slitasjen på kjøretøy. En asfaltert veg gir mindre støv og støybelastning enn tilvarende grusveg.

Vegutfordringer – grep nå

- Rana kommune har over år styrket den driftsmessige del av virksomheten ved hjelp av finansinntekter og forbruk av realkapital. For lite midler til vedlikehold medfører at realkapitalen forbrukes.
- Dette er ikke bærekraftig på sikt. Det bør tas grep når etterslepet blir så tydelig som vi nå ser på de kommunale vegene.
- Teknisk avdeling har foretatt en foreløpig kartlegging av kommunale vegstrekninger med bakgrunn i trafikkbelastning (ÅDT).
- Kartleggingen omfatter også nye kollektivtraseer og en del andre veger i distriktene der standarden er så dårlig at det er utfordringer å kunne brøyte disse i vinterhalvåret.
- Det er behov for minst 20 mill. kr. for å oppgradere nærmere 30 av de mest prekære vegstrekninger med nytt slitedekke.
- Rådmannen vil forberede en sak til neste formannskapsmøte for å kunne sette inn 10 mill. kr. allerede i 2017. Dette finansiert av overskuddet på Teknisk avdeling i 2016 og bruk av disposisjonsfondet.

Orienteringer/informasjon:

- Status veiutfordringer v/ rådmann Robert Pettersen.
-

Saksliste

- Pkt. 1 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Pkt. 2 Valg av protokollgodkjennerne
- Pkt. 3 Habilitet/Permisjon
- Pkt. 4 Spørsmål
- Pkt. 5 Orienteringer

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Politisk sak		
PS 34/17	Kommuneplanens samfunnsdel – drøftingsmøte i formannskapet 18. april 2017		2016/3028

PS 34/17 Kommuneplanens samfunnsdel – drøftingsmøte i formannskapet 18. april 2017

Saksprotokoll - Formannskapet - 18.04.2017 - sak 34/17

Vedtak:

Saken tas til etterretning.

Behandling:

Votering:

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt(13-0).

Rådmannens innstilling

Saken tas til etterretning