



## Møteinnkalling

---

**Utvalg:** Motorferdselsnemnda  
**Møtested:** Svartisen, Rådhuset  
**Dato:** 12.04.2019  
**Tidspunkt:** 09:30

---

Eventuelt forfall meldes til tlf. 75 14 50 00 eller pr. e-post: [postmottak@rana.kommune.no](mailto:postmottak@rana.kommune.no).  
Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Knut Bjørgen  
Leder

Birgitte E Lorentzen  
Sekretær

## Saksliste

- Pkt. 1 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Pkt. 2 Valg av protokollgodkjennerne
- Pkt. 3 Habilitet/Permisjon
- Pkt. 4 Spørsmål
- Pkt. 5 Orienteringer

<b>Utvalgs- saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>Lukket</b>	<b>Arkiv- saksnr</b>
	<b>Politiske saker</b>		
PS 51/19	Forlengelse av åpningstider for rekreasjonsløyper i Rana kommune		2014/4068
PS 52/19	Søknad om dispensasjon fra forbudet mot kjøring med snøskuter - Fylkesmannen i Nordland		2019/1483



## Forlengelse av åpningstider for rekreasjonsløyper i Rana kommune

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Motorferdselsnemnda	51/19	12.04.2019

### Rådmannens innstilling

I medhold av lokal forskrift om rekreasjonsløyper i Rana utvides åpningstiden for løype 1: Umbukta - Riksgrensen  
løype 2: Østerdalen – Kvepsendalbukta  
fra 15 april til og med 25 april 2019.

### Saksopplysninger

Saken gjelder spørsmål om forlengelse av åpningstiden for 1 : Umbukta – Riksgrensen og rekreasjonsløype 3 fra Østerdalen til Kvepsendalbukta fra 15 april 2019 til 25 april 2019.

Det var Rana Snøscooterforening som henvendte seg til Rana kommune pr mail den 04.04.2019 med forespørsel om å forlenge åpningstidene fra 15 april til 25 april 2019.

I følge vår lokale forskrift om rekreasjonsløyper § 3 a heter det seg følgende om åpningstider:

*Løype 1: Umbukta - Riksgrensen  
Løypa er åpen for kjøring til og med 15. april av hensyn til reindriftsnæringen.*

*Løype 3: Østerdalen – Kvepsendalsbukta  
Løypen stenges for kjøring etter 15. april av hensyn til reindriftsnæringen og naturmangfoldet.*

*Det vises for øvrig til lokal forskrift § 4 åpning og stenging av løypenettet.*

I lokal forskrift § 4 heter det seg at

- a) Løypenettet åpnes tidligst 1. januar og stenges senest 5. mai. Traséer som berører kalvingsområder og/eller sentrale seinvinterbeiter skal stenges senest 15. april. I år det ikke er rein i aktuelle kalvingsområder og/eller senvinterbeiter kan kommunen, etter samtykke fra reindriftsnæringen, holde løypen(e) åpne lenger. For utsettelse av tidspunktet for stenging utover 25. april i kalvingsområder, må det sendes begrunnet søknad til Fylkesmannen.
- b) Åpning og stenging kunngjøres på kommunens hjemmeside og i lokal dagsavis.

## Vurdering

Etter motorferdsellovens § 1 er formålet med loven «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen.» Av lovens forarbeider fremgår det at begrepet naturmiljø skal forstås i videste betydning. Det omfatter både naturlandskap med mark, planteliv og dyreliv og andre miljøverdier som ren luft, rent vann, landskap, stillhet og ro. Formuleringen fremme trivselen innebærer at loven også tar sikte på å tilgodese rekreasjonsverdier, friluftsliv og naturopplevelser. Motorferdselloven har som utgangspunkt at motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt. Loven tar imidlertid ikke sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål. Det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som reguleres. Dessuten bidrar regelverket til at de transporter som er tillatt, foregår til minst mulig skade og ulempe

Rana kommune har i sin lokale forskrifts § 3 a vedtatt at løype 1 og 3 skal stenges 15 april. Om årsaken til dette stengningstidpunktet sier forskriften at dette er av hensyn til reindriftsnæringen for løype 1 og for løype 3 reindriftsnæringen og naturmangfoldet. Imidlertid skal man ved alle avgjørelser som gjelder motorferdsel i utmark ta hensyn til naturmangfoldet. Det har således ingen betydning at naturmangfoldet ikke er omtalt i forskriften for begge løypene.

Den lokale forskriftens § 4 gir kommunen mulighet etter samtykke fra reindriftsnæringen til å forlenge åpningstiden utover 15 april for traséer som berører kalvings områder og/eller sentrale seinvinterbeiter. For forlengelse utover 25.april i kalvingsområder må det sendes en begrunnet søknad til Fylkesmannen. Det må også her bemerkes at selv om § 4 i den lokale forskriften ikke benevner hensynet til naturmangfoldet, er dette også et vurderingstema i denne avgjørelsen all den tid det i alle avgjørelser etter motorferdselsregelverket skal tas hensyn til naturmangfoldet.

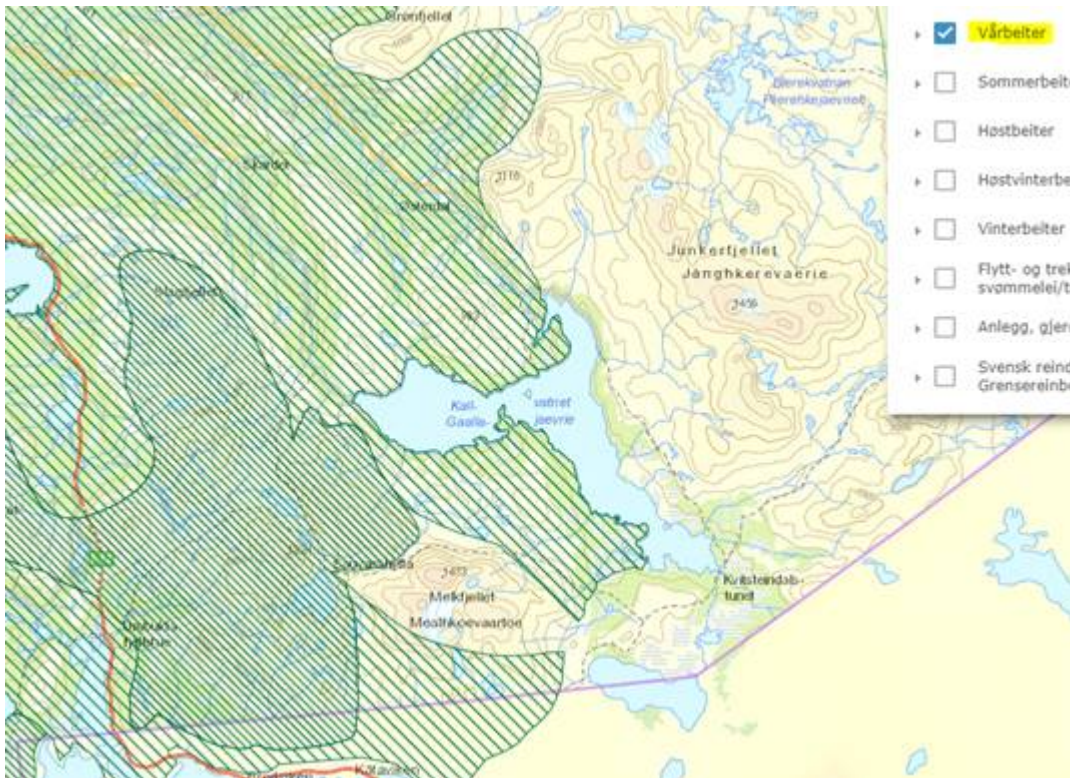
Det er således 3 vilkår som må være oppfylt for at forlengelse av åpningstidene kan vedtas:

1. Traséene må berøre kalvings områder og/eller seinvinterbeiter,
2. Det må foreligge samtykke fra reindriftsnæringen
3. Hensynet til naturmangfoldet må være vurdert.

1) *Ligger løype traseene innenfor kalvings og/eller seinvinterområder ?*

Både løype 1 og 3 berøres av senvinterbeiter/vårbeiteområder i april . Kalvingstiden begynner etter 1. mai. Begge løypene ligger således innenfor seinvinterbeiteområdet og bestemmelsen i § 4 a) kommer til anvendelse.

Kart Vårbeiter



<https://fylkesmannen.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=ff0f89dfcf2c4a4bb6adb7c96e7f88d8>

2) *Foreligger det samtykke fra reindriftnæringen ?*

På vegne av Ildgruben Reinbeitedistrikt har Tom Lifjell pr mail den 29.04.19 og 05.04.19 samtykket til forlengelse av åpningstiden fra 15 april til 25 april 2019. Tom Lifjell har også anmodet om at når årets snøskuttersesong er avsluttet at det avholdes et evalueringsmøte hvor følgende blir satt på dagsorden:

- Rekreasjonsløypene
- Handikapkjøring
- Dispensasjoner
- Åpning og stenging av løypenett

Vilkåret i hht til lokal forskrift § 4 om reindriftsnæringens samtykke til å holde løypene åpne lenger foreligger således.

Rana kommune anser at det er formålstjenlig å avholdet et evalueringsmøte med representanter for aktuelle involverte parter etter sesongens slutt slik Tom Lifjells på vegne av reindriftsnæringen anmoder om.

### 3) *Vurderinger i forhold til naturmangfoldet*

Motorferdselsforbud på våren handler ikke først og fremst om hvorvidt det er forhold for snøskuterkjøring. Bakgrunnen for forbudet er at dette tidsrommet på våren/forsommeren er svært kritisk for såvel reinen som for dyrelivet ellers, samt at terrenget er spesielt sårbart i vårløsningen

Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper – kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper – skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag. De bestemmelser i naturmangfoldslovens som er aktuelle i vår sak er:

#### *Kunnskapsgrunnlaget – naturmangfoldloven § 8*

Kunnskapskravet innebærer at all offentlig myndighetsutøving som berører natur skal være kunnskapsbasert. Kunnskapen skal baseres på både vitenskap og erfaring.

#### *Føre-var prinsippet – naturmangfoldloven § 9*

Dersom motorferdselsmyndigheten ikke har kunnskap eller tilstrekkelig kunnskap om konsekvensene for naturmangfoldet som følge av omsøkt motorferdsel skal føre-var-prinsippet komme til anvendelse. I tilfeller der man har lite kunnskap vil føre-var-prinsippet få størst betydning.

#### *Økosystemtilnærming og samlet belastning – naturmangfoldloven § 10*

Prinsippet i naturmangfoldloven § 10 skal sikre at nye påvirkninger, herunder motorferdsel i utmark, underlegges en helhetsvurdering av hvilke belastninger økosystemet vil bli utsatt for.

Det mangler fremdeles mye kunnskap om hvordan f. eks. dyrelivet påvirkes av kjøring i terrenget i et regionalt perspektiv, men snøskuterens innvirkning sammenliknet med kjøring på barmark er høyere fordi kjøring med snøskuter foregår i en tid hvor de fleste dyr er i negativ energibalanse pga begrenset adgang til føde.

Det kan synes som om at det ville vært mer hensiktsmessig med en overordnet utredning av effekten på naturmangfold og dyreliv fordi det samlede, regionale perspektivet er svært viktig for å få et bilde av hvilken effekt skuterkjøring har. Regionale studier påviser sterkere reaksjoner og unngåelsesatferd enn lokale studier (Lindberget/Skarin, 2014.).

NINAs evaluering (NINA Rapport 90, sluttrapport, 2005) av det avsluttede forsøket med ny forvaltningsordning for motorferdsel i utmark viser at opprettelse av løyper/kjøretraséer i forsøket resulterte i reduksjon av kjøring i sårbare områder, men at kjøringen i slike områder neppe har nådd et minimumsnivå.

Kunnskap om naturmangfold og dyreliv i Rana er hentes inn fra databaser . Innsynsløsning i Nordlandsatlas unntatt offentlighet er også brukt i prosessen. Videre er det lagt vekt på erfarings basert og alminnelig kunnskap. Slik mener vi at kravet om tilfredsstillende kunnskapsgrunnlag er oppfylt så langt det er mulig. Snøskuterkjøring er likevel et fagtema hvor det er til dels betydelig usikkerhet rundt påvirkning på naturmangfold. Det kan derfor antas at hensyn og/eller verdier av viktig lokal, regional eller nasjonal betydning kan bli berørt av løypefastsettingen.

Forlengelsene av åpningstidene for løypene kan få å konsekvenser for naturmangfoldet i de respektive områdene og antagelig også dermed være i strid med ett eller flere av prinsippene i naturmangfoldloven. Dette gjelder kanskje først og fremst i leveområdene for fjellrev og kongeørn.

Den største konflikten mho naturmangfold for begge løypene vil være på ettervinteren/våren. Det er da de fleste ønsker å kjøre snøskuter fordi vær- og lysforhold er mest gunstig på denne tiden og dette tidsrommet er svært kritisk for både rein og dyreliv ellers samt at terrenget er spesielt sårbart i vårløsningen. Konfliktnivået reduseres i noen grad dersom løypen(e) stenges før våraktiviteten til ulike berørte arter setter inn for fullt.

Et av naturmangfoldlovens sentrale prinsipper, prinsippet om økosystemtilnærming og samlet belastning, skal komme til anvendelse når antatt samlet påvirkning vil kunne gi vesentlige skader på naturmangfoldet. Summen av hver for seg akseptable tiltak kan gi for høy totalbelastning. Selv om hver enkelt løype legger opp til en bærekraftig bruk av areal og god avveining mellom ulike bruksområder, kan summen av alle løyper, kommunalt og regionalt, gi en uforholdsmessig stor belastning på ett eller flere økosystemer. Det er vanskelig å vurdere samlet belastning slik loven krever uten en mer helhetlig, overordnet nasjonal planlegging. I vår vurdering er det lagt vekt på at det, med unntak av annen, lovlig motorferdsel, ikke er andre kjente tiltak i de aktuelle områdene og at Rana kommune ikke har kommende arealplaner i områdene eller kjent med private planinitiativ eller andre tiltak.

Områdene/naturtypene vil derfor etter hva foreliggende kunnskap tilsier ikke bli utsatt for annen påvirkning enn fra snøskuterløyper. Prinsippet i naturmangfoldloven § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning er dermed vurdert og tillagt vekt og blir derfor ikke nærmere vurdert for de aktuelle artene. Det er videre et mål for både Rana kommune og nabokommunene at et løypenett skal bidra til å redusere det arealet som i dag er påvirket av motorisert ferdsel. Dette skal i hovedsak skje ved en kanalisering av all snøskutertrafikk så langt mulig.

De foreslåtte løypene inkludert influensområder berører i liten grad kjente forekomster av truet, nær truet eller annet verdifullt naturmangfold. Med unntak av løypen nær leveområdet for fjellrev og mulig hekketerritorium for kongeørn vil det så langt vi klarer å se ikke forringe eller ødelegge leveområdet for truede eller nær truede arter, heller ikke sammen med andre påvirkninger.

løyper og løyper.

**Samlet, skjematisk fremstilling. Forenlighetsgrad naturmangfold.**

Område/løypenummer	Arter	Verneområder	Forenlig med løype
Umbukta – grense Sverige	Havelle	Nei	Mulig
Østerdal – grense Sverige	Kongeørn/fjellrev Havelle	Nei	Mulig

Tidsrommet er 15 april til 25 april er svært kritisk for både rein og dyreliv samt at terrenget er spesielt sårbart i vårløsningen

Motorferdselsnemnda vedtok den 09.04.19 å forlenge dispensasjoner for hyttekjøring og kjøring for funksjonshemmede til 5. mai 2019. Aktuelle områder vil således under enhver omstendighet være påvirket av snøskuterkjøring i aktuelle tidsperiode.

En utvidelse av snøskuterkjøring i rekreasjonsløypene i et så vidt begrenset omfang som 10 dager for 2 løyper er ikke kjent å gi ytterligere skader på naturmiljøet.

Konfliktnivået reduseres i noen grad da løypene stenges før våraktiviteten til ulike berørte arter setter inn for fullt.

.

### **Oppsummering.**

I medhold av lokal forskrift § 4 jfr. § 3 a) kan rekreasjonsløypenes åpningstid forlenges. En forlengelse av åpningstiden fra 15 april til 25 april for i år vil nok ikke gi kjente ytterligere skader på naturmiljøet. Det er et krav etter forskriften at reindriftsnæringen samtykker. Slikt samtykke foreligger.

En nærmere kartlegging i hht til naturmangfoldloven bør skje både sentralt og regionalt. Det er viktig å få avholdt et evalueringsmøte med involverte parter etter årets skutersesong er avsluttet.

,





## Søknad om dispensasjon fra forbudet mot kjøring med snøskuter - Fylkesmannen i Nordland

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Motorferdselsnemnda	52/19	12.04.2019

### Rådmannens innstilling

Med hjemmel i § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag gis Fylkesmannen i Nordland v/Øyvind Skogstad dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark for kjøring med snøskuter. Formålet med kjøringen er befaring i Saltfjellet reinbeitedistrikt i forbindelse med at klima- og miljøminister Ola Elvestuen besøker reinbeitedistriktet. Kjøringen skal foregå i Bjøllådalen nord for Krukkistua.

Vilkår for dispensasjonen:

- Det gis tillatelse til kjøring én dag i perioden 23. – 30. april.
- Tillatelsen gjelder for bruk av inntil tre (3) snøskutere
- Kjøring skal ikke skje i nærheten av kjente hekkelokaliteter for rovfugl eller i leveområder for fjellrev
- Tillatelsen gjelder kun for kjøring i område avgrenset på kart
- Tillatelsen gjelder kun for kjøring i forbindelse med befaring i Saltfjellet reinbeitedistrikt
- Det skal føres kjørebok
- Kjøringen kan kun foregå på frossen, snødekket mark

### Saksopplysninger

Fylkesmannen i Nordland v/Øyvind Skogstad søker om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i utmark for kjøring med snøskuter. Formålet med kjøringen er befaring i Saltfjellet reinbeitedistrikt i forbindelse med at klima- og miljøminister Ola Elvestuen besøker reinbeitedistriktet. Kjøringen skal i områdene ved områdene rundt Lønsdal, Kjemåvatn, Bjøllådalen, i Rana kommune i Bjøllådalen nord for Krukkistua. De søker om én tur i perioden 23. april til 1. mai 2019 for inntil tre snøskutere.

Søker skriver følgende:

*«Viser til telefonsamtale om bruk av snøskuter i forbindelse med at Klima- og miljøminister Ola Elvestuen skal besøke Saltfjellet reinbeitedistrikt 23. april 2019.*

*Reinbeitedistriktet har invitert ministeren med på en 3-4 times befaring i reinbeitedistriktet. Reindriften ønsker å vise fram en del av sentrale delene av distriktet – områdene rundt Lønsdal, Kjemåvatn, Bjøllådalen. Det er blant annet planlagt lunsj i gjeterhytta i Bjøllådalen. En slik befaring er vanskelig å gjennomføre uten bruk av snøskuter. Reindriften planlegger å delta med 2-3 personer og en del personer vil kunne*

*sitte på med dem. Men det blir også behov for noen egne snøskutere, avhengig av hvor mange reindrifta finner ut at det er nødvendig å stille med.*

*Det er planlagt med følgende deltakelse:*

*Klima- og miljødepartementet: Ola Elvestuen, Torbjørn Lange og Tone Hertzberg.*

*Fylkesmannen i Nordland: Øyvind Skogstad*

*I tillegg har reinbeitedistriktet invitert med Ragnhild Sparrok Larsen som er leder i Nordland Reindriftsamer og politiker Siv Mossleth. Det er også invitert med en eller to journalister, men disse har jeg ikke navn på.*

*Befaringen er planlagt til 23. april, med start tidligst kl 09:00 og avslutning senest kl 15:00. For å ha fleksibilitet i tilfelle turen må utsettes, søkes vi om en dags kjøring i løpet av perioden 23. april - 1. mai.*

*Fylkesmannen v/ undertegnede bistår departementet med praktisk planlegging. I den forbindelse søker vi om tillatelse til bruk av inntil 3 snøskutere som kan kjøres av personer som ikke er tilknyttet Saltfjellet RBD i forbindelse med befaringsa som beskrevet over.*

*Befaringa vil ledes av representanter fra reinbeitedistriktet, og det er derfor vanskelig å angi eksakt trasé for kjøringa ut over at det vil være en tur i området Lønsdal, Kjemåvatn, Bjøllådalen. Kartskisse som viser aktuelt område (ikke konkret trasé) i Rana kommune er vedlagt. Formålet med kjøringa er å vise ministeren med følge en del av sentrale delene av distriktet, og med dette som bakgrunn diskutere utfordringer knyttet til reindrift og rovvilt i distriktet.»*

## **Rettslig grunnlag**

### ***Motorferdselloven***

Søknaden vurderes etter § 6 i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag fordi søkers behov for kjøring ikke dekkes av de formål som er hjemlet direkte i motorferdselloven § 4 eller forskriften § 2. Forskriften § 6 angir følgende:

*§ 6. I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 – § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.*

### ***Lovens vilkår***

Dispensasjonshjemmelen i forskriften § 6 er en særskilt dispensasjonsbestemmelse tatt inn for å fange opp spesielle tilfeller der det er behov for transport og transporten ikke vil volde unødig skade eller forstyrrelser på naturmiljøet eller for mennesker som ferdes i naturen. Bestemmelsen skal fortolkes strengt og følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- *søkeren må påvise et særlig behov,*
- *behovet må ikke knytte seg til turkjøring,*
- *behovet må ikke kunne dekkes på annen måte, og*

- *behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.*

### ***Lovens formål***

Etter motorferdsellovens § 1 er formålet med loven «*ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen.*» Av lovens forarbeider fremgår det at begrepet naturmiljø skal forstås i videste betydning. Det omfatter både naturlandskap med mark, planteliv og dyreliv og andre miljøverdier som ren luft, rent vann, landskap, stillhet og ro. Formuleringen fremme trivselen innebærer at loven også tar sikte på å tilgodese rekreasjonsverdier, friluftsliv og naturopplevelser.

Motorferdselloven har som utgangspunkt at motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er forbudt. Loven tar imidlertid ikke sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål. Det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen som reguleres. Dessuten bidrar regelverket til at de transporter som er tillatt, foregår til minst mulig skade og ulempe.

### ***Naturmangfoldloven***

Naturmangfoldloven trådte i kraft 1. juli 2009. Naturmangfoldlovens sentrale prinsipper – kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper – skal legges til grunn ved myndighetsutøving etter naturmangfoldloven og annen lovgivning, herunder lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

#### *Kunnskapsgrunnlaget – naturmangfoldloven § 8*

Kunnskapskravet innebærer at all offentlig myndighetsutøving som berører natur skal være kunnskapsbasert. Kunnskapen skal baseres på både vitenskap og erfaring.

#### *Føre-var prinsippet – naturmangfoldloven § 9*

Dersom motorferdselsmyndigheten ikke har kunnskap eller tilstrekkelig kunnskap om konsekvensene for naturmangfoldet som følge av omsøkt motorferdsel skal føre-var-prinsippet komme til anvendelse. I tilfeller der man har lite kunnskap vil føre-var-prinsippet få størst betydning.

#### *Økosystemtilnærming og samlet belastning – naturmangfoldloven § 10*

Prinsippet i naturmangfoldloven § 10 skal sikre at nye påvirkninger, herunder motorferdsel i utmark, underlegges en helhetsvurdering av hvilke belastninger økosystemet vil bli utsatt for.

#### *Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver – naturmangfoldloven § 11*

Når motorferdselsmyndigheten treffer vedtak som tillater motorferdsel i utmark trenger ikke kommunen å velge den økonomisk beste løsningen for tiltakshaver hvis det er klare miljøgevinster med en litt dyrere løsning.

#### *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetode – naturmangfoldloven § 12*

Bestemmelsen gjelder valg av driftsmetode, teknikk eller lokalisering «for å unngå eller begrense skader» på naturmangfoldet, jf. § 12.

## Vurdering

### *Vilkår*

Ved tillatelse til kjøring etter forskriftens § 6, må blant annet vilkåret om at behovet for kjøringen ikke kan dekkes på annen måte være til stede. I Rundskriv T-1/96 er det sagt at det ved vurderingen av om det foreligger et «særlig behov» vil være av betydning om kjøringen er nødvendig og har et akseptert nytteformål eller bærer preg av unødvendig kjøring. Det er altså formålet med selve transporten som her er bestemmende. Det kan ikke gis tillatelse etter § 6 dersom behovet kan dekkes tilfredsstillende ved leiekjøring.

Søknader om tillatelse til kjøring med snøskuter etter denne bestemmelsen skal vurderes strengt. Selv om vilkårene for å kunne gi dispensasjon fra forbudet er oppfylt, har ikke den som søker et *krav* på å få slik tillatelse.

Tillatelse etter § 6 kan altså bare gis i spesielle tilfeller. Vi finner her at det kan foreligge tilstrekkelig «særlige grunner» som tilsier at det kan gis en begrenset tillatelse til kjøring etter forskriftens § 6. Kjøringen skal foregå i et begrenset område og den skal ikke skje med rekreasjon som formål. Den har preg av nytteformål.

Området det søkes kjøring i har ikke etablert leiekjøringsordning.

### *Naturmangfold/friluftsliv*

Snøskuterkjøring i så vidt begrenset omfang, er ikke kjent å gi skader på verken dyreliv eller øvrig natur. Ferdsel på snødekket mark i et så begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten eller ingen innvirkning på vegetasjonen når det gjelder slitasje.

Et vilkår for å tillate kjøring, er at den ikke kan skje i nærheten av kjente hekkelokaliteter for rovfugl eller i leveområder for fjellrev. Vi forutsetter her at fylkesmannen har kjennskap til slike lokaliteter og leveområder slik at det ikke er nødvendig at Rana kommune sjekker dette nærmere.

Kjøringen skal skje etter påske og vi antar derfor at utfarten i området ikke er stor. Faren for interessekonflikter med friluftslivet vil av den grunn være relativt liten selv om kjøringen skal foregå i et område man kanskje ikke forventer støy fra snøskutere.

Området er så langt vi kjenner til lite belastet med motorisert ferdsel. Vi kan ikke se at omsøkt kjøring sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

### **Konklusjon**

Rana kommune mener at vilkår for å kunne gi dispensasjon etter forskriftens § 6 er til stede. Med de vilkår som er satt mener vi heller ikke at kjøringen kommer i strid med naturmangfoldlovens prinsipper.

### **Vedlegg:**

Kart



