

## Møteprotokoll

**Utvalg:** Utvalg for miljø, plan og ressurs

**Møtested:** Rådhuset - Kommunestyresalen

**Dato:** 03.02.2022

**Tidspunkt:** 10:00 -11:30

### Til stede:

Navn	Funksjon	Parti	Varamedlem for
Hans Eivind Myrnes	Leder	H	
Jan Erik Arnøy	Nestleder	AP	
Lone Lysholm	Medlem	SV	
Joachim Hjartøy	Varamedlem	H	Jimmy Alexander Losvik
Veronica Elisabeth Bråten	Medlem	AP	
Mari Præsteng	Medlem	H	
Terje Røli	Medlem	SP	
Anne Kari L. Snefjellå	Medlem	SP	
Johan Petter Røssvoll	Medlem	SP	
Johnny Ronesen	Medlem	INP	
Ove Inge Amundsen	Varamedlem	R	Monica Skansen

### Følgende fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Sonja Margareth Skogvoll	sekretær
Hilde Sofie Hansen	seksjonsleder for miljø, landbruk og eiendom
Kristin Brekke Klausen	vannområdekoordinator
Cathrin Jensen	rådgiver byggesak
Asle Lifjell	saksbehandler skogbruk
Jan-Terje Strandås	seksjonsleder, byggesak
Trude Fridtjofsen	avdelingsleder, areal og miljø
Inger Solveig Blikra	seksjonsleder, oppmåling
Jan Erik Furunes	kommunaldirektør tekniske tjenester

**Innkalling og sakliste:** Godkjent

**Protokollgodkjennerne:** Mari Præsteng (H), Veronica Bråten (AP), Johnny Ronesen (INP)

**Habilitet:** Jan Erik Arnøy (AP) var inhabil i sak PS -sak 3/22 og var ikke med på behandling av saken.

## Saksliste

Pkt. 1 Godkjenning av innkalling og saksliste

Pkt. 2 Habilitet/Permisjon

Pkt. 3 Valg av protokollgodkjennerne

Pkt. 4 Spørsmål

Pkt. 5 Orienteringer

Saksnr.	Tittel	Lukket	Arkiv-saksnr
PS 1/22	Referatsaker		
RS 1/22	Søknaden fra Rana kommune om status som nasjonalparkkommune er innvilget		2020/1837
RS 2/22	Protokollutdrag Forebyggende tiltak mot viltpåkjørsler		2022/385
RS 3/22	Svar på henvendelse angående avtale om bistand ved tamreinpåkjørsler		2022/110
RS 4/22	Evaluering - Elgjakta 2021		2019/1653
RS 5/22	Klage - Kommunestyrets vedtak i sak 117/21 - Snøscooterløype Virvassdammen - Rana		2021/2716
PS 2/22	Delegerte saker		
	Ferdigattest - Tilbygg - Nesnaveien 1049		2020/1818
	Midlertidig brukstillatelse - 4-mannsbolig - Ranheimgata 25		2020/7262
	Du får midlertidig fritak fra renovasjon for Altermarkveien 42 (gnr.139 bnr.6)		2021/4650
	Du får midlertidig fritak fra renovasjon for Laukstø 20 (gnr.131 bnr.726)		2021/4600
	Du får midlertidig fritak fra renovasjon for Buvikveien 90 (gnr.179 bnr.2)		2021/4193
	Du får midlertidig fritak fra renovasjon for Nesnaveien 1428 (gnr.176 bnr.59)		2021/4162
	Du får midlertidig fritak fra renovasjon for Fagerlien 4 (gnr.32 bnr.2)		2021/3686
	Du får midlertidig fritak fra renovasjon for Storvollengveien 50 - (gnr.50 bnr.20)		2021/3704
	Vi gir midlertidig fritak fra renovasjonsordning - Saltfjellveien 274 (gnr.97 bnr.10)		2021/4338
	Godkjenning av tiltaksplan for forurenset grunn, Mo Handelspark, gbnr 20/953		2021/4649
PS 3/22	Behandling av søknader om midler til fisketiltak 2021		2015/1572

PS 4/22	Uttalelse til forhåndsvarsel av søknad fra Mo Industripark om tillatelser etter forurensningsloven	2022/264
PS 5/22	Sluttbehandling for plan 8064: Detaljregulering for Løkberg	2015/3666
PS 6/22	Uttalelse til søknad fra Avinor om utslippstillatelse for Nye Mo i Rana lufthavn	2014/720
PS 7/22	Innspill til Motorferdsellovutvalget - motorferdsel sett fra et kommuneperspektiv - USS	2017/1725

DS = Delegert sak

RS = Referat sak

PS = Politisk sak

FO = Forespørsler/spørsmål

---

## PS 1/22 Referatsaker

Utvalg for miljø, plan og ressurs behandling av sak 1/2022 i møte den 03.02.2022:

### Vedtak

#### RS-sak 2/22 Forebyggende tiltak mot viltpåkjørsler

Forslag fra repr Johan Petter Røssvoll (SP):

1. Rana kommune tar så snart som mulig kontakt med Bane Nor, Nordland Fylkeskommune og Samferdselsdepartementet. Dette for å få på plass storviltgjerder og andre forebyggende tiltak som hindrer påkjørsler på banestrekningen Mo i Rana stasjon og Bolna.

Forslaget ble enstemmig vedtatt 11-0

#### RS-sak 3/22 Henvendelse angående avtale om bistand ved tamreinpåkjørsler

Rana Kommune

Rådmann Robert Pettersen 8601 Mo i Rana

Snefjellå 31.01.22

Elgpåkjørsler på jernbanen gjennom Rana kommune.

Det har i 40 år vært et stort problem at det hver vinter blir påkjørt et stort antall elg på jernbanen som går gjennom Rana kommune. Hvor det er størst problem varierer en del fra periode til

periode. Hva dette skyldes kan vi bare tenke oss ut fra det vi ser ute i felt. Men vegetasjon, trekkveier, snøforhold og ikke minst terrenget har påvirkning på antall elg som blir kjørt i hjel.

Rana Elgjegerforening har et ansvar overfor sine medlemmer å påvirke til at det blir satt inn tiltak for å få slutt på dette dyreplageriet. Det har vært møter, prosjekt, tråkket løyper, foring

på strategiske steder uten at dette har gjort at færre elger har blitt på kjørt. Gjerdet som ble satt opp ved Hjartåsen/Raudfjellforsen i regi av Rana elgjegerforening i 1991, og som nå driftes

lokalt av elgregion Dunderlandsdalen har fungert utmerket siden det ble satt opp.

Rana kommune er Norges fjerde største kommune i areal, og elgforvaltning er en viktig utmarksressurs. Bare til nå i sesongen 21/22 er det i ihjelkjørt elg for rundt regnet 2 millioner

kroner i kjøttverdi. Dette blir stygge tall når vi begynner å gange dem opp med antall år dette har

pågått. I tillegg kommer utgifter til ettersøk, reparasjoner på togsett og frakt av kadaver fra jernbanelinja til destruksjon. Statistikken viser i tillegg at det er en overvekt av kyr som blir påkjørt, disse bærer foster som skulle blitt neste års kalver.

Det har vært gjennomført to merkeprosjekt på elg i vår kommune en på nittitallet og Elg i Mittskandia på 2000-tallet. Disse prosjektene viser at elgen trekker langt, og kan ha lange avstander mellom sommer og vinterbeiter. De store avstandene mellom beiteområder gjør at en rettet

avskyting for å redusere påkjørsler på jernbanen er svært vanskelig.

Rana Elgjegerforening utfordrer politikere, rettighetshavere og store brukere av tjenester på jernbanen om å legge press på Bane Nor ved Samferdselsdepartementet til å bevilge penger slik at

det kan komme opp gjerder langs denne belastende strekningen.

Vi som bor i kommunen, kan ikke sitte stille og se på at Bane Nor fortsatt ikke setter inn tiltak

for å hindre denne massakren.

Hva kan Rana kommune gjøre for å få Bane Nor og Samferdselsdepartementet til å prioritere gjerder

på denne strekningen?

Anne Kari Leiråmo Snefjellå Leder Rana Elgjegerforening.

## **Behandling**

## **Utvalg for miljø, plan og ressurs behandling av sak 2/2022 i møte den 03.02.2022:**

### **Vedtak**

Tatt til orientering

### **Behandling**

---

## **PS 3/22 Behandling av søknader om midler til fisketiltak 2021**

## **Utvalg for miljø, plan og ressurs behandling av sak 3/2022 i møte den 03.02.2022:**

### **Vedtak**

Nedre Ranaelva Forvaltningslag SA tildeles kr. 15 400 til innkjøp og montering av informasjonsmateriell samt slutføring av digital driftsplan. Ranavassdragets Fiskeforvaltning SA tildeles kr.19 600 til opprettelse av nettside og skilting. Søkere som får støtte må sende anmodning om utbetaling av tilskudd sammen med sluttrapport, regnskap og bilag. Arbeidsfrist 31.10.2022.

### **Protokolltilførsel:**

Rana kommune har ikke noen avtale med NRF vedrørende forvaltning og drift av Rana kommunes eierandel og betydelige antall elvemeter. Denne avtalen ble sagt opp i 2020 ref. sak 15/20

Rana kommunes eierandel i elvestrekningen skal forvaltes av Rana Jæger og fiskeforening. det forventes at Rana Kommune for ettertiden får på plass et bedre system for utlysning av mulighetene for å søke på konsesjonsmidlene som kommer fra Statkraft til slike formål.

### **Behandling**

Repr Jan Erik Arnøy (AP) var ikke med på behandlingen, på grunn av inhabilitet

Repr Hans Myrnes (H) la frem en protokolltilførsel:

Rana kommune har ikke noen avtale med NRF vedrørende forvaltning og drift av Rana kommunes eierandel og betydelige antall elvemeter. Denne avtalen ble sagt opp i 2020 ref. sak 15/20

Rana kommunes eierandel i elvestrekningen skal forvaltes av Rana Jæger og fiskeforening.

det forventes at Rana Kommune for ettertiden får på plass et bedre system for utlysning av mulighetene for å søke på konsesjonsmidlene som kommer fra Statkraft til slike formål.

Rådmannens innstilling med protokolltilførsel ble enstemmig vedtatt (10-0)

---

## **PS 4/22 Uttalelse til forhåndsvarsel av søknad fra Mo Industripark om tillatelser etter forurensningsloven**

**Utvalg for miljø, plan og ressurs behandling av sak 4/2022 i møte den 03.02.2022:**

### **Vedtak**

Saksframstillingen er vår uttalelse til forhåndsvarsel av søknad fra Mo Industripark om tillatelse etter forurensningsloven

### **Behandling**

Enstemmig vedtatt 11-0

---

## **PS 5/22 Sluttbehandling for plan 8064: Detaljregulering for Løkberg**

**Utvalg for miljø, plan og ressurs behandling av sak 5/2022 i møte den 03.02.2022:**

### **Vedtak**

1. Med hjemmel i plan og bygningsloven § 12 – 12 vedtas plan 8064: Detaljregulering for Løkberg med plankart revidert 18.03.20, planbeskrivelse revidert 21.03.20.

### **Begrunnelse:**

MPR utvalget mener at veiutvalgets vurdering i planutvalget er tilfredsstillende.

Sweko med tredjemannskontrolør Rambøl, NVE og kommunens VA avdeling hevder at planforslaget ikke innebærer fare for flom og skred.

Som en rekkefølgebestemmelse skal det også opparbeides en gang og sykkelvei langs Gamle Nesnavei.



Med bakgrunn i at kartleggingen ikke var i tråd med Miljødirektoratets instruks ang. lokalkvaliteter av slåttemarka, ble saken utsatt til NIBIO sin rapport om naturkartlegging og konsekvensutredning forelå.

I pkt. 4. i rapporten stå det under konklusjon:

Pr. 2020 er slåttemarka ikke i bruk, og derfor får de ifølge miljødirektoratets instruks for kartlegging av norsk natur, ved bruk Natur i Norge (NIN), lav verdi på samlet lokalitets vurdering. Funnene på Løkberg er i så måte mindre verdifulle som slåttemark.

Størrelsen er relativ beskjeden med sine 2.9 daa. Det ble ikke funnet noen rødliste arter i slåttemarken.

Den samlede lokalkvaliteten er satt til lav verdi.

Pr. 2020 finnes det 17 andre registrerte slåttemarklokaliteter i Rana kommune fordelt på 9 gårdsbruk, som er i aktiv bruk gjennom tradisjonell skjøtsel.

Prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12 er lagt til grunn ved behandlingen av saken da funnene som fremgår av NIBIO sin rapport er tatt med i vurderingen. I tillegg vil vi vise til §14 i naturmangfolds loven, med bakgrunn i den utvikling og forventet befolkningsvekst som kommunen står ovenfor, med etablering av Freyer sine fabrikker, stor flyplass og dypvannskai, da dette vil sørge for en økt etterspørsel etter boliger i kommunen.

Totalvurderingen fra MPR utvalget er at fordelene oppveier eventuelle ulemper med tiltaket.

## **Behandling**

Repr Hans Myrnes (H) la frem nytt forslag:

1. Med hjemmel i plan og bygningsloven § 12 – 12 vedtas plan 8064: Detaljregulering for Løkberg med plankart revidert 18.03.20, planbeskrivelse revidert 21.03.20.

Begrunnelse:

MPR utvalget mener at veiutvalgets vurdering i planutvalget er tilfredsstillende.

Sweko med tredjemannskontrolør Rambøll, NVE og kommunens VA avdeling hevder at planforslaget ikke innebærer fare for flom og skred.

Som en rekkefølgebestemmelse skal det også opparbeides en gang og sykkelvei langs Gamle Nesnavei.

Med bakgrunn i at kartleggingen ikke var i tråd med Miljødirektoratets instruks ang. lokalkvaliteter av slåttemarka, ble saken utsatt til NIBIO sin rapport om naturkartlegging og konsekvensutredning forelå.

I pkt. 4. i rapporten stå det under konklusjon:

Pr. 2020 er slåttemarka ikke i bruk, og derfor får de ifølge miljødirektoratets instruks for kartlegging av norsk natur, ved bruk Natur i Norge (NIN), lav verdi på samlet lokalitets vurdering. Funnene på Løkberg er i så måte mindre verdifulle som slåttemark.

Størrelsen er relativ beskjeden med sine 2.9 daa. Det ble ikke funnet noen rødliste arter i slåttemarken.

Den samlede lokalkvaliteten er satt til lav verdi.

Pr. 2020 finnes det 17 andre registrerte slåttemarklokaliteter i Rana kommune fordelt på 9 gårdsbruk, som er i aktiv bruk gjennom tradisjonell skjøtsel.

Prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12 er lagt til grunn ved behandlingen av saken da funnene som fremgår av NIBIO sin rapport er tatt med i vurderingen. I tillegg vil vi vise til §14 i naturmangfolds loven, med bakgrunn i den utvikling og forventet befolkningsvekst som kommunen står ovenfor, med etablering av Freyer sine fabrikker, stor flyplass og dypvannskai, da dette vil sørge for en økt etterspørsel etter boliger i kommunen.

Totalvurderingen fra MPR utvalget er at fordelene oppveier eventuelle ulemper med tiltaket.

Rådmannens innstilling falt med 5 stemmer (3 SP, SV, R) mot 6 stemmer (3 H, 2 AP, INP)

Nytt forslag ble vedtatt med 6 stemmer (3 H, 2 AP, INP) mot 5 stemmer (3 SP, SV, R)

---

## **PS 6/22 Uttalelse til søknad fra Avinor om utslippstillatelse for Nye Mo i Rana lufthavn**

**Utvalg for miljø, plan og ressurs behandling av sak 6/2022 i møte den 03.02.2022:**

### **Vedtak**

Saksframstilling er vår uttalelse til søknad fra Avinor om utslippstillatelse for Nye Mo i Rana lufthavn.

## Behandling

Enstemmig vedtatt 11-0

---

### **PS 7/22 Innspill til Motorferdsellovutvalget - motorferdsel sett fra et kommuneperspektiv - USS**

**Utvalg for miljø, plan og ressurs behandling av sak 7/2022 i møte den 03.02.2022:**

#### **Vedtak**

Innspill fra Rana kommune

- Vi ønsker at Statsforvalterens mulighet til å overprøve kommunale vedtak begrenses til et minimum
- Vi ønsker at loven dreies bort fra en forbuds lov.
- Vi ønsker at det skal kunne gis flere løyver til samme hytte. Vannhenting burde være tillatt med bruk av motorisert kjøretøy.
- Råderett over statens grunn vedrørende motorisert ferdsel i utmark må overføres til kommunene

#### **Behandling**

Saken ble opprettet i møtet og er lagt frem uten innstilling.

Fellesforslag fra MPR-utvalget:

Innspill fra Rana kommune

- Vi ønsker at Statsforvalterens mulighet til å overprøve kommunale vedtak begrenses til et minimum
- Vi ønsker at loven dreies bort fra en forbuds lov.
- Vi ønsker at det skal kunne gis flere løyver til samme hytte. Vannhenting burde være tillatt med bruk av motorisert kjøretøy.
- Råderett over statens grunn vedrørende motorisert ferdsel i utmark må overføres til kommunene

Fellesforslaget fra MPR-utvalget ble enstemmig vedtatt 10-0 (Repr Terje Røli (SV) var ikke med på behandling)